

ACORD DE INCETARE

A CONTRACTULUI DE LUCRARI NR. 617/05.09.2008 PRIVIND PROIECTAREA SI EXECUTAREA OBIECTIVULUI „MODERNIZAREA DN67C BENGESTI – SEBES KM 0+000-KM 148+414”

PARTILE CONTRACTANTE:

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, atribut fiscal R, cont bancar nr. R067 RNCB 0082 0080 9408 0001 deschis la Banca Comerciala Romana Sucursala Unirii, numar cont TVA RO16054368, cu sediul in Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti ,Tel.: +4021 264 32 00; Fax: +4021 312 09 34; Email: office@andnet.ro, legal reprezentata de catre dl. Ing.Cristian PISTOL - Director General CNAIR S.A., (denumita in continuare "Beneficiar"), pe de o parte,

si

Romstrade S.R.L. (în insolvență, in insolvency, en procedure collective), J52/423/1994 și CUI 6141165, cu sediul în com. Adunatii – Copăceni, jud. Giurgiu, tel./fax 0246. 282. 049, reprezentata prin administrator judiciar consortiul format din **Maestro SPRL Filiala Bucuresti** (fosta SMDA Insolvency S.P.R.L.), cu sediul în București, str. Petofi Sandor nr. 4, sector 1, Tel/fax: +40 (31) 432 85 03, Fax: +40 (21) 322 42 28, E-mail: office@smdamaestro.ro, înregistrată sub nr. RFO II-0727/2014, CUI RO 32718093, prin reprezentant legal prin Anca Sirbu si **Dascal Insolvency SPRL**, cu sediul in București Str. Erou Floruta Ion nr.19 parter, sector 2 tel 0744311724, RFO 0763, inregistrata in sub nr. RFO II - 0763, nr. atestat 2A0763, reprezentata prin asociat coordonator Dascal Catalin Andrei, consortiu confirmat in calitate de administrator judiciar prin Incheierea pronuntata de Tribunalul Ilfov in data de 21.10.2016 in dosarul nr. 92/122/2012 (denumita in continuare "Antreprenor")

Contextul contractual:

- la data de 05.09.2008, între CNADNR prin Directia Regionala de Drumuri și Poduri Craiova, în calitate de achizitor, și Romstrade S.R.L., în calitate de executant, a fost încheiat Contractul de lucrari nr. 617, având ca obiect proiectarea și executarea obiectivului “Modernizare DN 67 C BENGESTI – SEBES km. 0+000-km. 148+414”, contract în valoare de 1.535.018.226,60 lei inclusiv TVA, modificat/completat conform actelor aditionale la Contract;

In cadrul Contractului, intre cele doua parti s-au incheiat un numar de 5 (cinci) acte aditionale, dupa cum urmeaza:

- **Actul aditional nr. 1/2009** avand ca obiect solutii alternative privind asigurarea surselor financiare si a modalitatilor de plata pentru realizarea proiectului, in sensul completarii sursei de finantare initiala, respectiv credit furnizor asigurat de executant, cu finantarea lucrarilor prin transferuri de la bugetul de stat din Programul de investitii al CNAIR SA (C.N.A.D.N.R. S.A). Urmare a acestei modificari, devin parte integranta din contract Anexa nr. 1 “Grafic plati in sistem credit furnizor” si Anexa nr. 2 “Grafic fizic si

de plati aferent executiei lucrarilor ce au ca sursa de finantare transferuri de la bugetul de stat din Programul de investitii aferent anului 2010 al CNAIR SA (C.N.A.D.N.R. S.A.”);

- **Actul aditional nr. 2/2010** avand ca obiect prelungirea termenului de executie al lucrarilor cu inca 77 zile de la data reluarii lucrarilor dupa perioada de timp friguros. Prelungirea termenului s-a efectuat la solicitarea executantului, SC ROMSTRADE SRL, urmare a conditiilor meteo nefavorabile din perioada 15 aprilie - 10 august 2010. Urmare a acestei modificari devin parte integranta din contract Anexa nr. 1 si 2 reprezentand graficul fizic si valoric, elaborat cu respectarea termenului de punere in functiune a obiectivului si fara modificarea valorica a contractului.

- **Actul aditional nr. 3/2011** avand ca obiect extinderea duratei contractului cu 6 (sase) luni de la data emiterii ordinului de reluare, conform Documentului de avizare al C.T.E. al CNAIR SA (C.N.A.D.N.R. S.A.) nr. 3931/30.06.2011, extindere ce a rezultat din necesitatea emiterii unor note de comanda suplimentara, dar si emiterea unor note de renuntare. Acest act aditional a rezultat si urmare a prelungirii procedurii de incheiere a actului aditional ce are ca obiect lucrarile suplimentare in speta.

- **Actul aditional nr. 4/2011** avand ca obiect necesitatea emiterii unor note de comanda suplimentare, cat si a unor note de renuntare, urmare a reviziei finale a proiectului tehnic realizata de catre executant, avand in vedere ca obiectul contractului include si proiectarea. Astfel, valoarea notelor de comanda suplimentara au fost de 99.684.421,53 lei fara TVA, din care:

-82.847.652,62 lei fara TVA reprezentand contravaloarea notelor de comanda suplimentare aferente C+M+proiectare (asistenta tehnica);

- 16.836.768,91 lei reprezentand cheltuieli de finantare aferente diferentei dintre notele de comanda suplimentare (82.847.652,62 lei fara TVA) si notele de renuntare (40.989.568,18 lei fara TVA).

- **Actul aditional nr. 5/2012** prin care Executantul se obliga sa execute lucrari conform Avizului CTE-CNADNR nr. 4096/06.03.2012 si se modifica pretul contractului conform lucrarilor suplimentare dupa cum urmeaza :

- Valoarea lucrarilor suplimentare va fi de 110.254.629,40 lei fara TVA, reprezentand 30.937.378,47 euro, la care se adauga TVA in valoare de 26.461.111,05 lei.

- Valoarea totala a contractului de lucrari nr. 617/05.09.2008 devine 1.341.857.683,59 lei fara TVA, reprezentand 376.524.407,54 euro, la care se adauga TVA in valoare de 193.160.542,01 lei, din care:

C+M +Proiectare = 913.616.369,71 lei, fara TVA;

Cost finantare = 428.241.313,88 lei.

Valoare TVA pentru C+M+proiectare = 193.160.542,01 lei.

- la data de **05.10.2012**, CNADNR a emis Ordinul de suspendare a lucrărilor Contractului, motivat de faptul ca, Romstrade nu a obținut prelungirea valabilitatii autorizațiilor si avizelor necesare executării lucrărilor care fac obiectul contractului;
- la data de **15.04.2014**, CNADNR a emis Notificarea prealabila nr. 21361/15.04.2014 privind rezilierea Contractului pentru nerespectarea în totalitate a unor obligatii asumate contractual;
- la data de **30.04.2014**, Adunarea creditorilor Romstrade a hotărât să nu dea curs notificării nr. 21361/15.04.2014 emisă de CNADNR privind rezilierea Contractului, conform Procesului verbal al adunarii publicat în BPI nr. 11496/17.06.2014;

- în dosarul nr. 39515/3/2014 al Tribunalului Bucuresti a fost înregistrata cererea CNAIR prin care s-a solicitat rezilierea Contractului nr. 617/05.09.2008 din culpa Romstrade, cât și constatarea stadiului fizic al lucrarilor executate de Romstrade S.R.L. până la data rezilierii. Prin Sentința Civila nr. 1534/07.03.2019 pronuntata în dosarul nr. 39515/3/2014, Tribunalul Bucuresti a respins cererea CNAIR privind rezilierea judiciara a contractului din culpa Romstrade S.R.L., sentința a ramas definitivă la data de 02.07.2020 prin respingerea recursului formulat de CNAIR prin Decizia nr. 877/02.07.2020 pronunțată de către Curtea de Apel Bucuresti;
- în dosarul nr. 44723/3/2014, CNAIR a solicitat pe cale de ordonanta presedintiala, predarea provizorie a amplasamentului DN 67 C BENGESTI – SEBES ce face obiectul Contractului nr. 617/05.09.2008, până la soluționarea definitivă a dosarului nr. 39515/3/2014, pentru efectuarea reparațiilor de strictă necesitate pentru conservarea lucrarilor și asigurarea siguranței circulatiei. Prin Sentința Civila nr.1171/17.02.2014 pronuntata in dosarul nr. 44723/3/2014, Tribunalul Bucuresti a admis cererea de ordonanță președințială formulata de către reclamanta CNAIR si în conformitate cu hotărârea instanței, Romstrade S.R.L. a procedat la predarea amplasamentului către CNAIR;
- In data de 18.03.2015 a fost preluat provizoriu de catre CNADNR amplasamentul DN67C pe sectorul cuprins între km 0+000 (Bengesti) – km 67+400 (Obarsia Lotrului) aflat în administrarea DRDP Craiova si s-a intocmit Proces Verbal nr. 1598/18.03.2015;
- In data de 19.03.2015 a fost preluat sectorul între km 67+400 (Obarsia Lotrului) – km 142+620 (Petresti, Jud.Alba), aflat în administrarea DRDP Cluj, pentru care s-a intocmit Proces Verbal nr. 22819/19.03.2015.
- In perioada preluarii provizorii a amplasamentului, cat si ulterior acesteia s-au executat de catre CNAIR – SA prin DRDP Craiova si DRDP Cluj lucrarile de conservare si de asigurare a sigurantei rutiere, astfel cum au fost în prevazute în ordonanta presedintiala, lucrari în cuantum de 32.464.719,71 lei
- Din Tabelul preliminar al creantelor actualizat la data de 20.09.2016, publicat în BPI nr. 17041/22.09.2016 precum si din inscristurile detinute rezulta ca administratorul judiciar a **admis în parte cererea de înscriere la masa credala si a dispus înscrierea CANIR SA cu suma de de 1.084.961.244,12 lei**, din care 1.081.717.781,00 lei **sub conditie suspensiva** fara drept de vot si suma de 3.243.463,12 lei sub conditie suspensiva – cu drept de vot , iar **pentru suma de 219.109.935,77 lei s-a respins înscrierea** – suma care ramane cu statutul de creanta în afara procedurii si care poate fi recuperata doar în ipoteza în care debitoarea Romstrade se reabiliteaza economic, (cu precizarea ca, prin Contestatia formulata la Tabelul preliminar, CNAIR SA (CNADNR SA) a solicitat includerea doar a sumei de 209.671.769,37 lei din totalul sumei respinse de administratorul judiciar, adica din suma de 219.109.935,77 lei).
- Precizam ca, prin cererea de înscriere la masa credala a debitoarei Romstrade S.R.L., C.N.A.I.R. S.A. a solicitat suplimentar - referitor la Contractul de lucrari nr. 617/05.09.2008- admiterea urmatoarelor creante rezultate din Procesul-Verbal de constatare nr. 92/75103/14.11.2012 al Curtii de Conturi :
- - suma de **30.991.545 lei**, reprezentand plati nejustificate ale unor sume cu titlu de actualizari ale unor situatii de lucrari aferente derularii Contractului nr. 617/2008 “Modernizare DN 67 C Bengesti – Sebes, km 0+000 – km 148+414”.

- - suma de **4.630.248 lei**, reprezentand plati nejustificate ale unor sume cu titlu de “cost de finantare” aferente garantiilor de buna executie in cadrul derularii Contractului nr. 617/2008 “Modernizare DN 67 C Bengesti – Sebes, km 0+000 – km 148+414”.
- Prin Sentinta Civila nr. 1557/24.05.2017 pronuntata in dosarul nr. 92/122/2012/a11, Tribunalul Ilfov a dispus inscrierea C.N.A.I.R. S.A. in tabelul preliminar de creante a sumelor suplimentare mai sus mentionate.
- Precizam ca, din verificarile Buletinului Procedurilor de Insolventa, rezulta ca, pana la data prezentei, nu a fost publicat Tabelul preliminar actualizat al creantelor fata de debitorul in insolventa Romstrade S.R.L., conform Sentintei Civile nr. 1557/24.05.2017. Prin corespondenta purtata cu Maestro S.P.R.L. - Filiala Bucuresti, in calitate de administrator judiciar al debitoarei Romstrade S.R.L., acesta ne-a comunicat faptul ca „dupa solutionarea tuturor contestatiilor la tabelul preliminar (in prezent a ramas 1 contestatie nesolutionata Dosar nr. 92/122/2012/a12**) se va intocmi tabelul definitiv ce va rectifica creanta C.N.A.I.R. conform Sentintei Civile nr. 1557 din 24.05.2017 pronuntata in dosarul nr. 92/122/2012/a11”.

si tinand cont de faptul ca:

- prin adresa nr. 90/100070 din data de 09.12.2021, CNAIR a solicitat executantului Romstrade S.R.L. luarea unei decizii privind executarea Contractului;
- conform Hotărârii Adunării creditorilor Romstrade S.R.L. din data de 15.02.2022 publicată în Buletinul Procedurilor de Insolvență nr. 2896 din data de 16.02.2022, adunarea creditorilor au aprobat incetarea de comun acord a contractului de lucrari nr. 617/05.09.2008.

Partile au convenit încheierea prezentului Acord de incetare a Contractul de lucrari nr. 617/05.09.2008 privind proiectarea și executarea obiectivului “Modernizare DN 67 C Bengesti-Sebeș KM 0+000-KM 149+414”, in urmatoarele conditii:

Art. 1

De comun acord, Partile convin încetarea Contractului de lucrări nr. 617/05.09.2008 privind proiectarea și executarea obiectivului “Modernizare DN 67 C Bengești-Sebeș KM 0+000-KM 149+414”.

Art. 2

Partile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila orice litigii aparute din sau in legatura cu prezentul Acord, in cazul esecului demersului amiabil litigiile urmand a fi solutionate de instanta competenta.

Art. 3

Prin reprezentantii lor legali, Romstrade si C.N.A.I.R. SA declara ca detin toate si oricare dintre puterile de reprezentare conferite de legea aplicabila astfel incat prevederile prezentului Acord sa fie valide si valabile si ca si-au insusit in totalitate prezentul Acord, in baza vointei acestora liber si neviat exprimat la data semnarii acestuia si se obliga sa-l respecte intocmai si sa actioneze cu buna credinta in viitor, pentru executarea in totalitate a obligatiilor asumate.

Art. 4

Prezentul acord este guvernat de legea romana.

Incheiat in 2 exemplare, din care unul pentru CNAIR SA și unul pentru ROMSTRADE S.R.L. – in insolventa.

**Compania Nationala de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A.**

prin Director General
Ing. Cristian PISTOL

Romstrade S.R.L.

prin administrator judiciar Consortiul,
MAESTRO SPRL FILIALA BUCURESTI
prin Anca Cristina Sirbu
DASCAL INSOLVENCY SPRL
Prin Catalin Andrei Dascal

C.j. Andrei FILIPESCU
Director Directia Juridica

Ec. Ionuț Laurentiu MASALA
Director Direcția Economica si Financiara

Director DirectiaImplementareProiecte
Ec. Mihai Felician CERNESTEAN

Viza de legalitate

Director Adjunct DirectiaImplementareProiecte
Ing. Cosmin SURDU

Sef UIP 1 DN-uri: Ing.Lucian PREDESCU