

---

# **FORTIS GLOBAL MANAGEMENT**

---

OUR SUCCESS ALIGNS YOUR SUCCESS

**RAPPORT DE VALUARE**

**IT'S NOT ABOUT IDEAS IT'S ABOUT MAKING IDEAS HAPPEN**

SMDA INSOLVENCY SPRL	
INTRARE	Nr. 1399
IESIRE	
Ziua 04	05
	2016

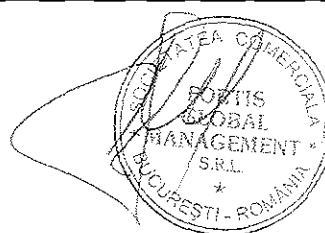


**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

OR. R. SI. C. 1/2006 ALBINO. NR. 8/11/2006

## RAPORT DE EVALUARE

1.	<b>EVALUATOR</b>	FORTIS GLOBAL MANAGEMENT
	Firma	FORTIS GLOBAL MANAGEMENT
2.	<b>CLIENT</b>	SC DOREMIT SRL, prin Lichidator Judiciar SMDA INSOLVENCY SPRL
	<b>DESTINATARUL RAPORTULUI</b>	Lichidator Judiciar SMDA INSOLVENCY SPRL
3.	<b>BUNUL EVALUAT</b>	STOCURI MARFA, BUNURI MOBILE
	Locatia Bunului	Str. Pucheni nr. 123, str. Pucheni nr. 79, sector 5, Bucuresti
4.	<b>DECLARAREA VALORII</b>	<b>VALOAREA DE LICHIDARE ESTIMATĂ PRIN: METODA COST SI METODA COMPARATIA VANZARILOR</b>
	<b>VALORI ESTIMATE</b>	<b>VALOARE DE PIATA</b>  <i>VALOARE STOCURI MARFA ≈ 289.082 LEI</i>  <i>VALOARE BUNURI CONTURILE 2131, 2132, 2133, 214 ≈ 158.675 LEI</i>
		<b>VALOARE DE LICHIDARE</b>  <i>VALOARE STOCURI MARFA ≈ 202.358 LEI</i>  <i>VALOARE BUNURI CONTURILE 2131, 2132, 2133, 214 ≈ 111.072 LEI</i>
		<b>VALOAREA NU CONTINE TVA</b>
5.	<b>BAZA DE EVALUARE</b>	GEV620, Standardele de evaluare
	<b>SCOPUL EVALUARII</b>	Estimarea valorii de lichidare
	Data de referința a evaluării	05.04.2016
	Curs de schimb BNR la data de referința	1 EURO = 4,4669 RON
	Data inspectiei bunului la momentul evaluarii	Inspectia a fost efectuata de către Ev. Adrian Bocancea in 25.03.2016
6.	<b>DATE PRIVIND DREPTUL DE PROPRIETATE</b>	Proces verbal privind organizarea si efectuarea inventarierii activelor, datoriilor si capitalurilor proprii – SC Doremit SRL in faliment, copii facturi marfuri, stocuri, declaratii verbale ale reprezentatilor proprietarului.
7.	<b>IDENTIFICAREA BUNURILOR</b>	





	<b>DESCRIEREA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Stocuri de marfa reprezentate de paleti, saci adezivi si mortare, placi ceramice, caramida, cherestea, piese sanitare, bunuri mobile reprezentate de mobiliere, centrala telefonica, sistem interfon, casa de bani etc, auto.</li></ul>
	<b>CONCLUZIE PRIVIND ANALIZA BUNULUI MOBIL</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Marfurile sunt depozitate in stare nesatisfacatoare, autovehiculele sunt in parcate si sigilate pe un teren situat pe str. Pucheni in dreptul nr. 123 fara a se cunoaste proprietarul acestuia, constructia este functionala cu destinatia de spatiu de birouri</b></li><li>▪ <b>Anumite stocuri au valoare ZERO avand in vedere expirarea termenului de garantie ( exemplu: adezivi).</b></li></ul>
<b>8.</b>	<b>DESCRIEREA SI ANALIZA PIETEI</b>	
	<b>Analiza pietei de constructii</b>	<p>Lucrările de construcții au început anul pe plus crescând în ianuarie cu 6,7% (serie brută) față de ianuarie precedent. Cel mai lovit sector în criză începe promițător după o revenire în 2015, când a înregistrat un avans de 10,4%.</p> <p>Datele despre evoluția construcțiilor au venit la doar o zi după cele care privesc industria, un alt sector important al economiei care a început însă anul cu minus, subliniind tendința de scădere înregistrată în a doua parte a anului trecut.</p> <p>Perioada mai puțin fastă a industriei este legată direct de reducerea exporturilor care au scăzut și ele în ianuarie, în vreme ce importurile au accelerat.</p> <p>Într-o țară care se teme de majorarea consumului și admite că trebuie să se concentreze pe extinderea ofertei interne, a investițiilor și a exporturilor, scăderea industriei și a exporturilor nu sunt vești bune. Construcțiile care au contribuit anul trecut cu 7,4% la PIB se simt însă bine, dar revenirea vine după niște ani în care ele s-au prăbușit, practic, la acest lucru contribuind și reducerea investițiilor statului (cheltuielile de capital).</p> <p>Sectorul construcțiilor a pierdut din 2008 încoace 250.000 de locuri de muncă, revenindu-și începând de anul trecut, când a adus PIB-ului 53 de miliarde de lei, cu 11 miliarde de lei peste anul 2014. Dacă în 2014 contribuția sectorului la creșterea economică a fost nulă, anul trecut construcțiile au adus 0,6% la creșterea economică anuală de 3,7%.</p> <p>Oamenii din domeniu spun că cifrele înregistrare de statistici se văd în teren, cea mai vizibilă creștere fiind, după cum a spus Mihai Rohan, președintele CIROM (patronatul din industria cimentului și a altor produse minerale pentru construcții din România), la ciment și betoane, dar și alte materiale de construcție.</p> <p>Producția de ciment a fost în 2015 cu aproape 11% mai mare ca în 2014, iar la alte materiale de construcții creșterea a fost de 8 – 14%.</p> <p>Nu același lucru s-a întâmplat, spun reprezentanții sectorului, cu lucrările ingineresti (lucrările de infrastructură), unde banii vin în parte de la buget, fiind vorba despre lucrări majore de infrastructură.</p> <p>Totuși, anul trecut construcțiile ingineresti au avansat cu 20%, o creștere ce pare foarte mare, dar care trebuie corelată cu prăbușirea din anii anteriori.</p> <p>În decembrie anul trecut, bugetul a făcut un efort major și a cheltuit pe investiții 15 miliarde de lei (2% din PIB) peste venituri, bani care s-au dus în investiții (lucrări de infrastructură) și, astfel, anul a fost salvat parțial din acest punct de vedere.</p> <p>În prima lună din an construcțiile ingineresti au avansat, an/an, cu</p>



		<p>3,9% serie brută (15,8% serie ajustată), în vreme ce construcțiile rezidențiale au avut un plus de 11,4%, iar clădirile nerezidențiale unul de 8,2%. Potrivit datelor publicate ieri de Statistică, volumul lucrărilor de construcții a crescut în prima lună a anului, ca serie brută, cu 6,7%, iar ca serie ajustată în funcție de numărul de zile lucrătoare și sezonabilitate cu 8,8%. Pe elemente de structură au avut loc creșteri la lucrările de întreținere și reparații curente cu 28,7% și la lucrările de construcții noi cu 1,5%. Lucrările de reparații capitale au scăzut cu 1,2%. Ca serie ajustată în funcție de numărul de zile lucrătoare și de sezonabilitate, au fost raportate creșteri la lucrările de întreținere și reparații curente cu 19,1%, lucrările de reparații capitale cu 11,1% și la lucrările de construcții noi cu 2,2%.</p> <p>Pe obiecte de construcții, volumul lucrărilor de construcții a crescut la clădirile rezidențiale cu 18,7%, la construcțiile ingineresti cu 15,8% și la clădirile nerezidențiale cu 5,5%.</p> <p><a href="http://habitatbrokers.ro/2016-incepe-cu-dreptul-sectorul-construcțiilor-inregistreaza-crestere/">http://habitatbrokers.ro/2016-incepe-cu-dreptul-sectorul-construcțiilor-inregistreaza-crestere/</a></p>
<b>9.</b>	<b>PROBLEME CHEIE</b>	<p>Pe proprietatea analizată s-a construit o clădire ce nu prezintă niciun document de proprietate. Terenul a fost folosit în baza unui act de cesiune și clădirea nu are autorizație de construire prin urmare <b>NU</b> a fost luată în calcul în prezentul Raport de evaluare.</p>

## 9. EVALUAREA BUNULUI

### 9.1. REGLEMENTĂRI ȘI CADRU LEGAL

În elaborarea prezentului raport de evaluare au fost luate în considerare următoarele standarde:

<b>STANDARDE INTERNAȚIONALE DE EVALUARE – 2015</b>	▪ <b>GEV620</b>
<b>CADRU LEGAL</b>	▪ Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, modificat prin HG nr. 1496/2008

### 9.2. CEA MAI BUNA UTILIZARE

**Cea mai buna utilizare** - pentru bunul în discuție se va verifica dacă îndeplinește patru condiții:

- Legal permisa
- Fizic posibilă
- Financiar fezabilă
- Maxim profitabilă

Cunoașterea și înțelegerea comportamentului pieței sunt esențiale pentru conceptul "cea mai buna utilizare".

- Analiza identifică cea mai profitabilă utilizare competitivă în care poate fi pus bunul în cauză. Când potențialii cumpărători doresc să achiziționeze un bun, motivația lor personală o reprezintă beneficiile obținute prin exploatarea acestuia.
- Considerăm că cea mai bună utilizare a bunurilor aflate în stoc este valorificarea acestora pe piață.

În urma determinării celei mai bune utilizări pentru bunul în cauză, pentru evaluare s-au ales metoda costurilor și metoda comparației vânzătorilor:

#### 9.2.1 Evaluarea prin metoda costurilor

Punctul de plecare sau baza metodei costului este costul de înlocuire al unui activ modern echivalent. Aceasta abordare comparativa ia in considerare ca substitut, pentru cumpararea unui bun mobil nou cu aceleasi caracteristici. In acest context, o persoana nu ar plati mai mult pentru un bun mobil decat pretul pentru un bun echivalent. In practica, abordarea presupune o estimare a deprecierei fizice, functionale si economice pentru bunurile mobile mai vechi si/sau cu deficiente in functionare.

$$VP = \text{Costul actual} - \text{Deprecierea}$$

Deprecierea = fizica + functionala + economica

Costul actual = cost de achizitie

Depreciere fizica = este definita de pierderea de valoare a bunului ca rezultat al uzurii fizice

Deprecierea functionala = este definita de pierderea de valoare a bunului ca rezultat al progresului tehnic, al aparitiei de noi tehnologii.

Deprecierea economica = reprezinta pierderea de valoare rezultata ca urmare a actiunii unor factori externi.

Cauzele deprecierei externe sunt: cererea redusa, schimburi intervenite in aprovizionarea cu materii prime, forta de munca, utilitati, inflatie, legal de mediu, etc. fara a fi posibila o crestere corespunzatoare a pretului de vanzare a produsului.

Valoarea comunicata de proprietar a fost considerata ca valoare de nou/inlocuire si tinand cont de scopul evaluarii, iar bunurile trebuie valorificate „asa cum sunt si unde sunt” fara un marketing adecvat, asupra bunurilor au fost aplicate urmatoarele depreciari :

#### **Deprecierea fizica**

Avand in vedere starea de depozitare nesatisfacatoare constatata la data inspectiei, Evaluatorul a aplicat depreciari fizice de 25%- 100%.

#### **Deprecierea functionala**

Avand in vedere specificul acestora Evaluatorul a considerat o depreciere functionala de 5% - 25% la toate bunurile intrucat se apreciaza o deteriorare rapida.

#### **Deprecierea externa**

Deprecierea externa, tanand cont de conjunctura economica generala si de situatia companiei si de specializarea activelor deprecierea a fost estimata la 5%.

### **9.2.2 Evaluare prin metoda comparatiei vanzarilor**

Aceasta abordare comparativa ia in considerare vanzarile bunurilor similare sau substituibile si informatiile referitoare la piata si stabileste o estimare a valorii prin procese de comparatie. In general, bunul mobil evaluat este comparat cu vanzarile unor bunuri mobile similare, tranzactionate pe o piata deschisa. Pot fi luate in considerare, de asemenea, cotationile si ofertele de vanzare. Valorile si informatiile referitoare la tranzactiile de bunuri mobile similare sunt analizate, comparate si corectate in functie de asemanari si diferentieri. Dintre ofertele de vanzare de bunuri mobile comparabile, am analizat distinct ofertele prezentate in Anexe. Trebuie precizat faptul ca, pentru toate comparabilele, s-a considerat ca dreptul de proprietate transmis este integral, iar conditiile de vanzare – plata cash.

### **REZULTATE EVALUARE**

**VALOARE STOCURI MARFA ≈ 289.082 LEI**

**VALOARE BUNURI CONTURILE 2131, 2132, 2133, 214 ≈ 158.675 LEI**

### **10. DEFINIȚII, IPOTEZE ȘI CONDIȚII LIMITATIVE ȘI ALTELE**

## 10.1 DEFINIȚII

### ▪ **VALOREA DE PIATĂ**

Valoarea de piață reprezintă suma estimată pentru care un bun va fi schimbat, la data evaluării, între un cumpărător decis și un vânzător hotărât, într-o tranzacție cu preț determinat obiectiv, după o activitate de marketing corespunzătoare, în care părțile implicate au acționat în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere.

**Valoarea de lichidare forțată** reprezintă valoarea brută estimată, exprimată în termeni monetari, care poate fi realizată în mod uzual printr-o licitație publică dirijată și mediatizată corespunzător, cu un vânzător constrans să vândă imediat, în baza unei situații „asa cum este, unde este” la o dată specificată.

## 10.2 IPOTEZE ȘI CONDIȚII LIMITATIVE:

1. Aspectele juridice se bazează exclusiv pe informațiile și documentele furnizate de client / reprezentanții clientului și au fost prezentate fără a se întreprinde verificări sau investigații suplimentare.
2. Am considerat ca toate informațiile obținute de la client sunt adevărate și corecte. Nu ne asumăm nici o responsabilitate pentru neconcordanțele generate de informații eronate oferite client.
3. Evaluatorii, prin reglementările profesionale cărora se supun, nu au calitatea juridică de a certifica corectitudinea, din punct de vedere legal, a actelor menționate și nici a dreptului deplin de proprietate asupra bunului mobil evaluat, considerat existent în prezenta lucrare, ca ipoteză de lucru.
4. Bunul este considerat și evaluat ca fiind liber de sarcini.
5. Evaluatorul a presupus ca bunul mobil evaluat se conformează cerințelor legale, detine toate licențele, autorizațiile, certificatele necesare utilizării sale.
6. Nu s-a făcut nici o investigație și nici nu s-au inspectat acele părți ce erau acoperite, neexpuse sau inaccesibile și s-a presupus astfel ca aceste părți sunt în stare tehnică bună. Nu se poate exprima nici o opinie despre starea tehnică a părților neinspectate și acest raport nu trebuie considerat ca ar valida integritatea elementelor.
7. Nu s-a efectuat nici o investigație referitoare la prezenta sau absența substanțelor poluante și, prin urmare, nu se poate oferi nici o asigurare a potențialului sau impact asupra evaluării. În consecință, pentru scopul acestei evaluări, am presupus ca nu există nici un fel de substanță poluantă, legată de bunul mobil evaluat, care ar putea produce contaminarea în zonă și diminuarea valorii acesteia. Deoarece este obligatia proprietarului de a înlătura orice contaminare, evaluatorul recomandă, în eventualitatea în care se descoperă existența acesteia, efectuarea unui audit de mediu de către un expert autorizat înainte oricărei decizii de tranzacționare.
8. Evaluatorul consideră ca presupunerile efectuate la aplicarea metodelor de evaluare au fost rezonabile în lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluării.
9. În calcule, s-au utilizat caracteristicile tehnice și de funcționare indicate în documentația pusă la dispoziție de client.
10. Evaluatorul a obținut informații, estimări și opinii, ce au fost evidențiate în raportul de evaluare, de la surse pe care el le consideră credibile și nu își asumă nici o responsabilitate în privința corectitudinii lor, nefiind verificate din surse independente. În plus, este posibil să existe și alte informații de care evaluatorul nu a avut cunoștința.
11. Evaluatorul nu își asumă nici o responsabilitate pentru evenimentele ce influențează valoarea bunurilor mobile evaluate, care au avut loc după data evaluării sau data inspecției și care nu au fost indicate.
12. Valorile estimate în raport se aplică întregii linii tehnologice și orice divizare sau distribuție a acestora pe interese fracționare va invalida valorile estimate.
13. Intrarea în posesia unei copii a acestui raport nu implică dreptul de publicare a acestuia.
14. Evaluatorii, prin natura muncii lor, nu sunt obligați să ofere în continuare consultanță sau să depună marturie în instanța relativ la bunul mobil în chestiune. Raportul de evaluare nu poate fi folosit ca probă în instanța, fiind o expertiză extrajudiciară.
15. Raportul de evaluare nu este destinat asiguratorului bunului mobil, iar valoarea prezentată în prezentul raport de evaluare nu are nici o legătură cu valoarea de asigurare.
16. Natura pietelor emergente, cum este și România, presupune anumite dificultăți în cuantificarea unor valori de piață. Oricum, valorile exprimate în cadrul acestui raport trebuie să fie considerate ca fiind cea mai bună estimare a valorii de piață a bunului în cauză. Subliniem că valoarea recomandată a fost determinată strict

- prin perspectiva situatiei pietei la data de referinta a evaluarii, situatie care se poate modifica, intr-un interval mai scurt sau mai lung, in functie de dinamica economica, ceea ce ar implica reconsiderarea pozitiei noastre.
17. Desigur ca proprietarul respectiv un potential cumparator, pot avea, argumentat, alte opinii si pareri, sustinand oricare alta valoare dintre valorile determinate in prezentul raport sau oricare alta valoare rezultata dintr-un alt proces de evaluare.
  18. Informatiile referitoare la dimensiuni ,materiale de montaj, data fabricatiei etc au fost furnizate de catre proprietar si considerate ca fiind valide.
  19. Evaluatorul a utilizat in estimarea valorii numai informatiile pe care le-a avut la dispozitie fiind posibilitatea existentei si a altor informatii de care evaluatorul nu avea cunostinta la data evaluarii.
  20. Bunurile au fost evaluate in ipoteza vanzarii fortate in scopul recuperarii debitelor, s-a presupus ca nu exista lipsuri la bunurile si stocurile existente si sunt conforme datelor prezentate de proprietar.
  21. Pentru stocuri si obiecte de inventar, ipotezele de valorificare sunt vanzarea in bloc respectiv vanzarea integrala a intregului stoc de marfuri si respectiv de obiecte de inventar catre un singur cumparator (fiecare)
  22. Pentru autovehiculele evaluate au fost prezentate Certificatele de inmatriculare, de unde au fost preluata informatiile cu privire la anii punerii in functiune cat si parametrii tehnici. Starea tehnica a autovehiculelor a fost observata succinct la inspectie, fara a fi facute investigatii tehnice amanuntite cu privire la detaliile reparatiilor necesare.Evaluatorul recomanda ca in premiza vanzarii autovehiculelor, starea tehnica a acestora sa fie analizata cu ajutorul unui mecanic autorizat.
  23. Constructia a fost evaluata sub premiza ca detine toate actele si autorizatiile necesare.

### **10.3 ALTE PRECIZĂRI**

Raportul de evaluare este completat cu cel puțin 4 fotografii din care rezultă starea in care se afla bunul evaluat. În procesul de evaluare se vor utiliza date și informații în EURO și RON , conversia în alte valute urmând a fi efectuată de către destinatar.

### **11. DECLARAȚIE DE CONFORMITATE**

Ca elaborator declar că raportul de evaluare, pe care îl semnez, a fost realizat în concordanță cu reglementările Standardelor Internaționale de Evaluare și cu ipotezele și condițiile limitative cuprinse în prezentul raport. Declar că nu am nici o relație particulară cu clientul și nici un interes actual sau viitor față de bunul evaluat. Rezultatele prezentului raport de evaluare nu se bazează pe solicitarea obținerii unei anumite valori, solicitare venită din partea clientului sau a altor persoane care au interese legate de client sau de produsul bancar garantat, iar remunerarea evaluării nu se face în funcție de satisfacerea unei asemenea solicitări. În aceste condiții, subsemnatul, în calitate de elaborator, imi asum responsabilitatea pentru datele și concluziile prezentate în prezentul raport de evaluare.

### **12. CERTIFICARE**

Subsemnatul certific în cunoștință de cauză și cu bună credință că:

1. Afirmațiile declarate de către mine și cuprinse în prezentul raport sunt adevărate și corecte. Estimările și concluziile se bazează pe informații și date considerate de către evaluator ca fiind adevărate și corecte, precum și pe concluziile inspecției asupra bunului evaluat, pe care am efectuat-o la data 9.04.2010.
2. Analizele, opiniile și concluziile mele sunt limitate doar de ipotezele și concluziile limitative menționate și sunt analizele, opiniile și concluziile mele profesionale personale, imparțiale și nepărtinitoare.
3. Nu am interese anterioare, prezente sau viitoare în privința bunului mobil care face obiectul prezentului raport de evaluare și nu am nici un interes personal privind părțile implicate în prezenta misiune, excepție făcând rolul menționat aici.




**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

19 8 2 0 0 8 - 2 0 2 5 0 0 0 8 9 4 0 0 2 8

4. Implicarea mea în această misiune nu este condiționată de formularea sau prezentarea unui rezultat prestabilit legat de mărimea valorii estimate sau impus de destinatarul evaluării și legat de producerea unui eveniment care favorizează cauza clientului în funcție de opinia mea.
5. Analizele, opiniile și concluziile mele au fost formulate, la fel ca și întocmirea acestui raport, în concordanță cu Standardele Internaționale de Evaluare.
6. Posed cunoștințele și experiența necesare îndeplinirii misiunii în mod competent. Cu excepția persoanelor menționate în raportul de evaluare, nici o altă persoană nu mi-a acordat asistență profesională în vederea îndeplinirii acestei misiuni de evaluare.

**13. RECONCILIAREA VALORILOR  
DECLARAREA VALORII SELECTATE**

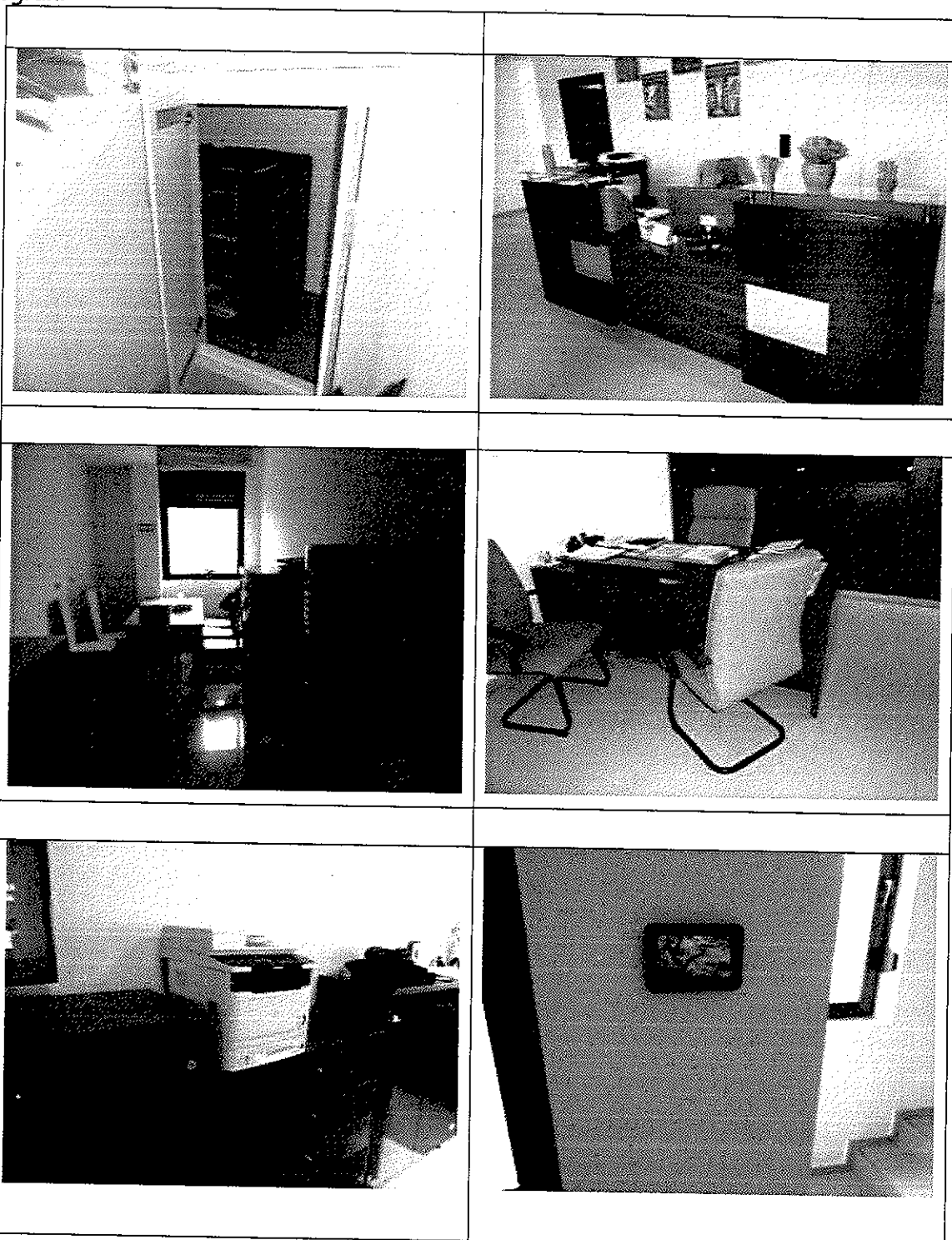
În urma reevaluării efectuate de noi, a analizei informațiilor aplicabile și a factorilor relevanți, opinia noastră este că valoarea de piață a bunului mobil descris este:

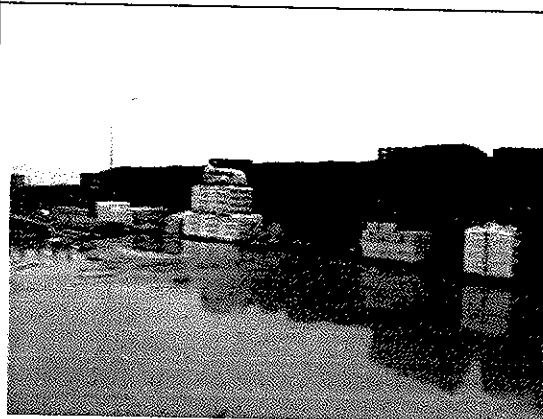
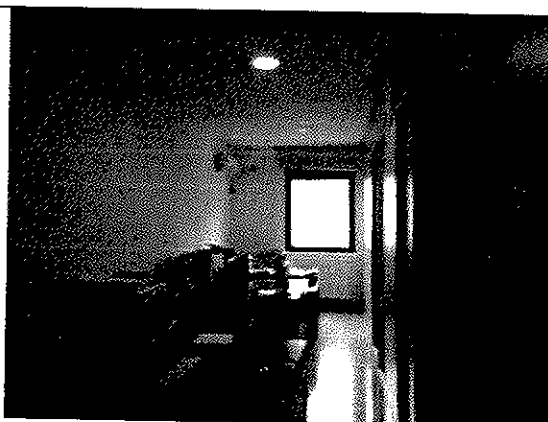
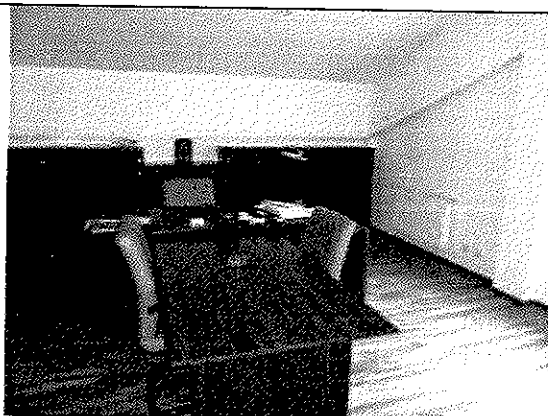
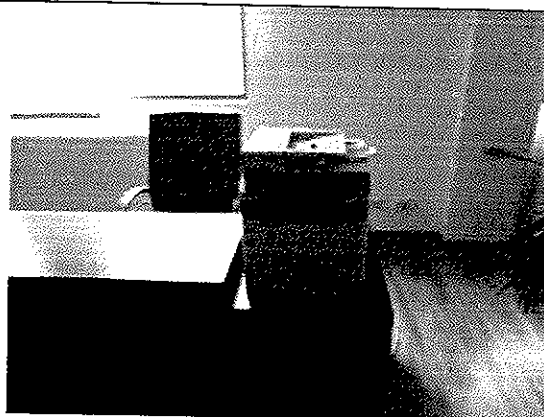
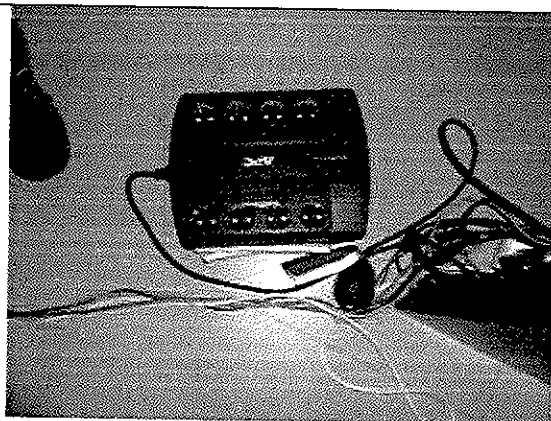
<b>VALOAREA DE LICHIDARE RECOMANDATĂ</b>	<b>VALOARE STOCURI MARFA ≈ 289.082 LEI VALOARE BUNURI CONTURILE 2131, 2132, 2133, 214 ≈ 158.675 LEI</b>
	<b>VALOAREA NU CONTINE TVA</b>
<b>VALOAREA DE LICHIDARE A FOST DETERMINATĂ PRIN METODA</b>	<b>COSTURILOR DE INLOCUIRE, COMPARATIEI VANZARILOR</b>
<b>Fortis Global Management, Membru Corporativ ANEVAR</b> Numar Autorizatie 0392	

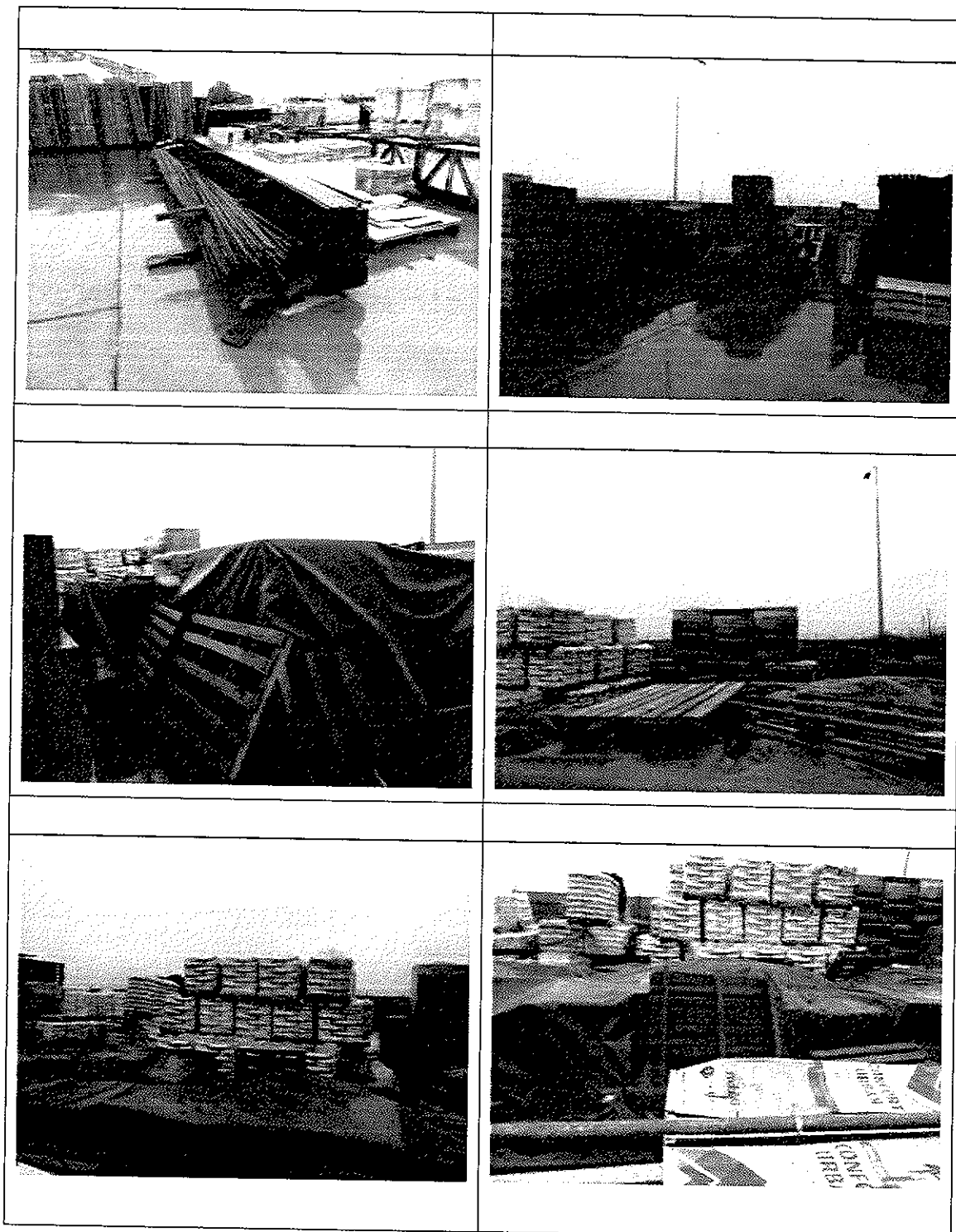




Fotografii



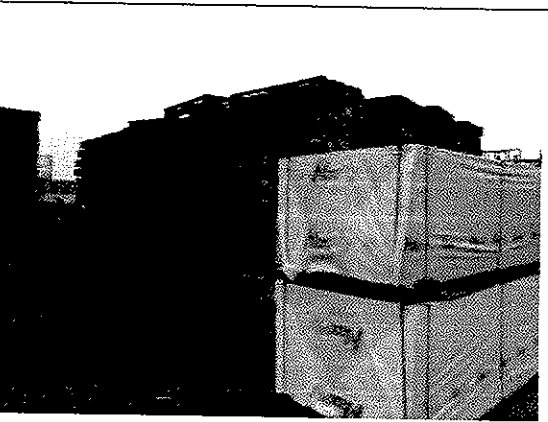
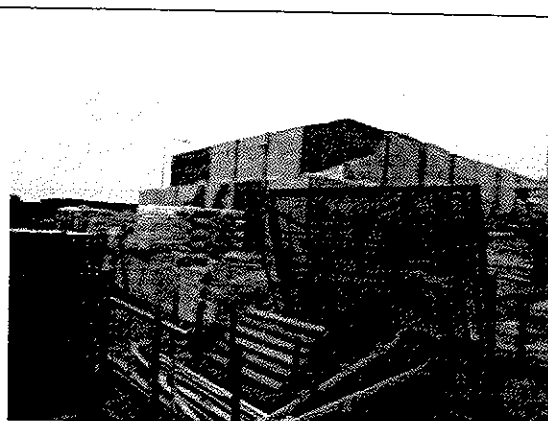


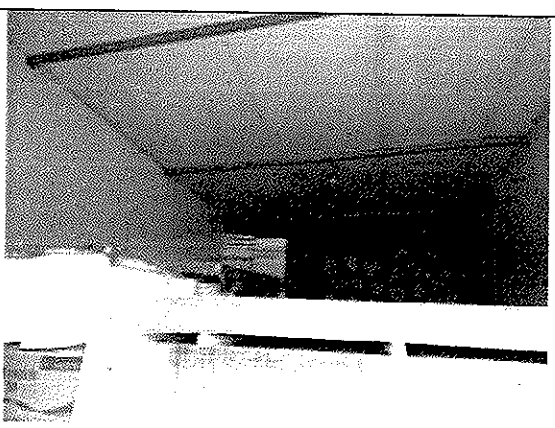
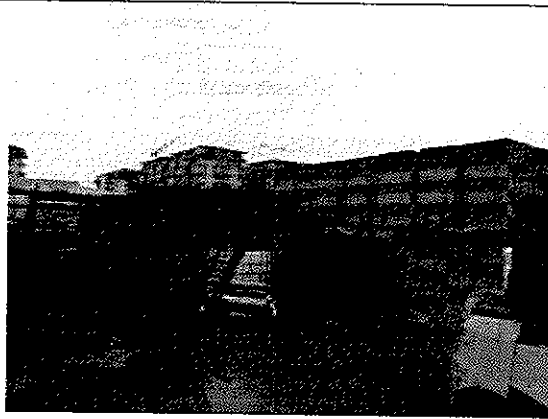


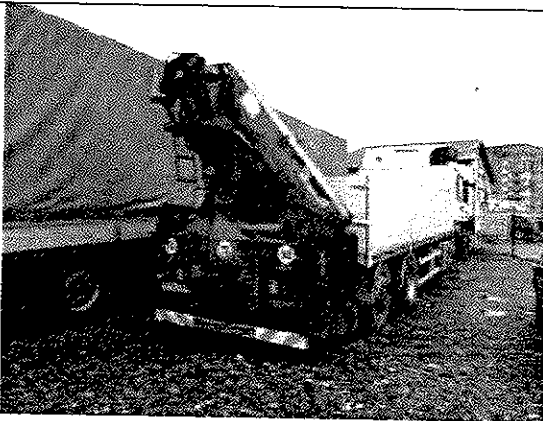
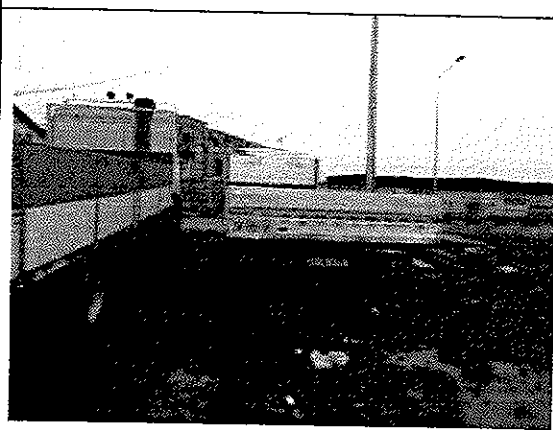
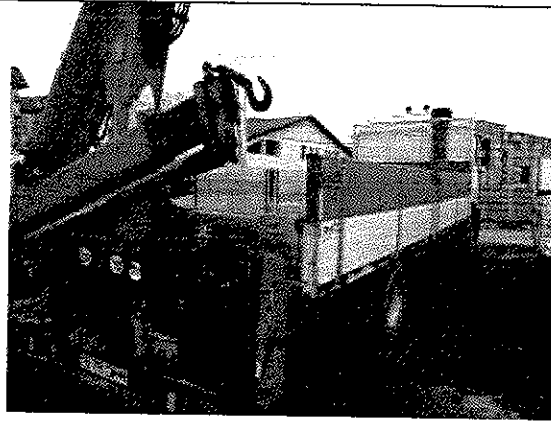


**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

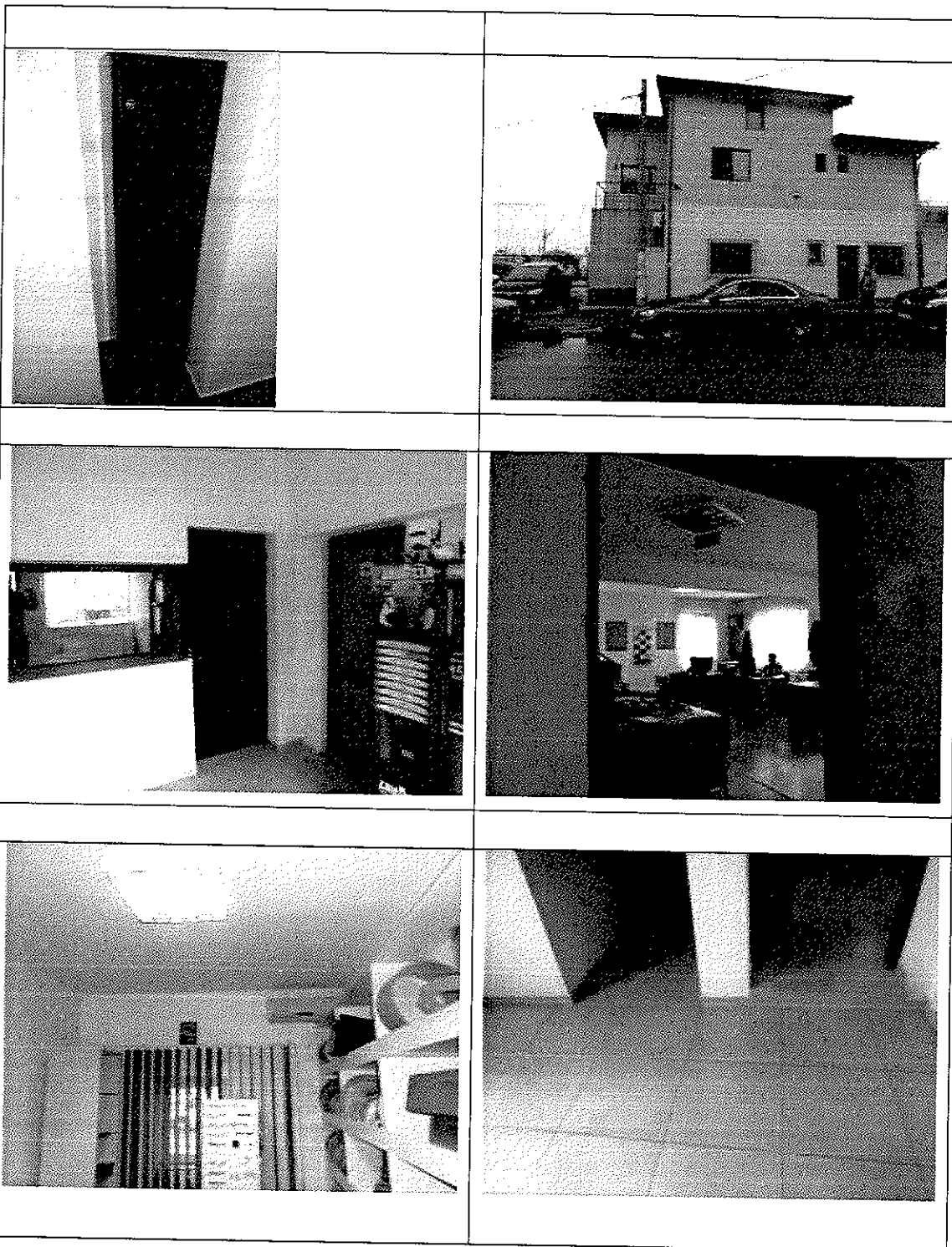
BY SUCCESS MAKING YOUR SUCCESS

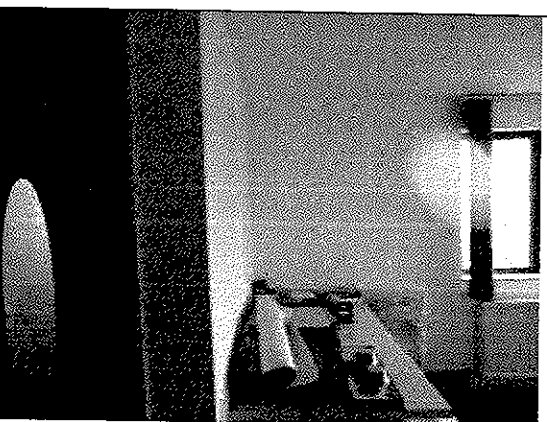
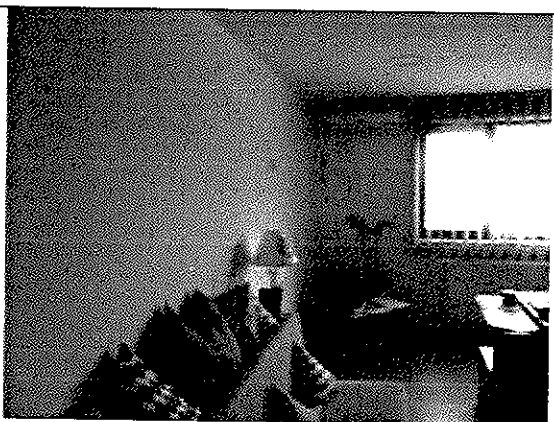














**ANEXE GRILE****STOCURI**

nr. crt.	denumire produs	U/M	cantitate	pret/unitar	valoare	depreciere fizica	depreciere functionala	depreciere economica	valoare estimata	valoare de lichidare
1	ADEZIV BCA	BUC	96	10,08	967,68	100%	0%	0%	0,00	0,00
2	ADEZIV P39	BUC	2081	13,796	28.709,48	100%	0%	0%	0,00	0,00
3	ARCO BITUMPRIMER	BUC	11	116,95	1.286,45	100%	0%	0%	0,00	0,00
4	ATLAS APLA FILL 20KG	BUC	148	25,88	3.830,24	100%	0%	0%	0,00	0,00
5	BAGHETA POLISTIREN 25	BUC	33	0,63	20,79	50%	25%	5%	4,16	2,91
6	BAGHETA POLISTIREN 30	BUC	174	0,69	120,06	50%	25%	5%	24,01	16,81
7	BAGHETA POLISTIREN 36	BUC	223	0,9	200,70	50%	25%	5%	40,14	28,10
8	BALAMALE MICI	SET	1	1,89	1,89	50%	25%	5%	0,38	0,26
9	BANDA ALUMINIU	BUC	13	7,22	93,86	50%	25%	5%	18,77	13,14
10	BANDA ETANSARE BAIE	BUC	5	22,02	110,10	75%	10%	5%	11,01	7,71
11	BANDA MASCARE	BUC	27	3,98	107,46	75%	10%	5%	10,75	7,52
12	BANDA RIGISP HARTIE	BUC	18	3,15	56,70	75%	10%	5%	5,67	3,97
13	BITI BOSCH	SET	1	27,13	27,13	25%	5%	5%	17,63	12,34
14	BOILER 50 L	BUC	5	293,65	1.468,25	50%	0%	5%	660,71	462,50
15	BOILER 50 L	BUC	4	293,65	1.174,60	50%	0%	5%	528,57	370,00
16	BOILER 50 L	BUC	5	293,65	1.468,25	50%	0%	5%	660,71	462,50
17	BOILER 50 L	BUC	5	293,65	1.468,25	50%	0%	5%	660,71	462,50
18	BOILER 50 L	BUC	5	298,69	1.493,45	50%	0%	5%	672,05	470,44
19	BOILER 50 L	BUC	5	313,91	1.569,55	50%	0%	5%	706,30	494,41
20	BOILER 50 L	BUC	4	313,91	1.255,64	50%	0%	5%	565,04	395,53
21	BOILER 50 L	BUC	5	293,65	1.468,25	50%	0%	5%	660,71	462,50
22	BOILER 50 L	BUC	5	298,69	1.493,45	50%	0%	5%	672,05	470,44
23	BOILER 50 L	BUC	4	294,91	1.179,64	50%	0%	5%	530,84	371,59
24	BOILER 50 L	BUC	5	313,91	1.569,55	50%	0%	5%	706,30	494,41
25	BOILER 50 L	BUC	10	298,69	2.986,90	50%	0%	5%	1.344,11	940,87
26	BRIDE 9/12	BUC	100	1,2	120,00	50%	0%	0%	60,00	42,00
27	BROASCA APLICATA	BUC	2	21,6	43,20	50%	0%	0%	21,60	15,12
28	BURETE SMIRGHER	BUC	6	1,56	9,36	80%	10%	0%	0,94	0,66
29	CABLU CURENT	ML	600	1,2	720,00	50%	15%	0%	252,00	176,40
30	CADA	BUC	11	282,26	3.104,86	50%	15%	0%	1.086,70	760,69
31	CAMERE ROABA	BUC	3	6,3	18,90	75%	10%	0%	2,84	1,98
32	CAPAC 125	BUC	4	2,66	10,64	50%	0%	0%	5,32	3,72
33	CARAMIDA BRAC	PAL	153	228,04	34.890,12	25%	5%	0%	24.423,08	17.096,16
34	CARAMIDA BRIKSTON 500/200/238	PAL	22	468	10.296,00	25%	5%	0%	7.207,20	5.045,04
35	CARAMIDA BRIKSTON INTERIOR	PAL	8	229,31	1.834,48	25%	5%	0%	1.284,14	898,90
36	CARAMIDA EFICIENTA	BUC	3388	0,7	2.371,60	25%	5%	0%	1.660,12	1.162,08
37	CARAMIDA MACOFIL 190/190/250	PAL	48	130,8	6.278,40	25%	5%	0%	4.394,88	3.076,42
38	CARAMIDA MACOFIL 290/240/238	PAL	47	168	7.896,00	25%	5%	0%	5.527,20	3.869,04
39	CARAMIDA MACOFIL 290/240/238 PORT	PAL	69	185,76	12.817,44	25%	5%	0%	8.972,21	6.280,55
40	CARAMIDA MACOFIL INT.	PAL	9	177,6	1.598,40	25%	5%	0%	1.118,88	783,22
41	CARAMIDA PLINA	BUC	960	0,97	931,20	25%	5%	0%	651,84	456,29
42	CARTON P3	BUC	42	79,11	3.322,62	80%	5%	0%	498,39	348,88
43	CARTON P4	BUC	63	94,54	5.956,02	80%	5%	0%	893,40	625,38
44	CD60/3M	BUC	84	5,4	453,60	25%	10%	0%	294,84	206,39
45	CD60/4M	BUC	178	8,96	1.594,88	25%	10%	0%	1.036,67	725,67
46	CHEI MASINA M12	BUC	1	67	67,00	25%	5%	0%	46,90	32,83
47	CHEI MASINA M14	BUC	1	90	90,00	25%	5%	0%	63,00	44,10
48	CHEIE FRANCEZA 10	BUC	2	19,34	38,68	25%	5%	0%	27,08	18,95
49	CHEIE SURUB# 10	BUC	2	8,66	17,32	25%	5%	0%	12,12	8,49
50	CIMENT 40 KG	BUC	1054	12,5	13.175,00	100%	0%	0%	0,00	0,00



51	CIOCAN LEMN	BUC	3	5,8	17,40	25%	5%	0%	12,18	8,53
52	CM17	BUC	42	49,96	2.098,32	100%	0%	0%	0,00	0,00
53	CM11	BUC	335	19,36	6.485,60	100%	0%	0%	0,00	0,00
54	CM17	BUC	93	49,961	4.646,37	100%	0%	0%	0,00	0,00
55	CM25	BUC	84	54,83	4.605,72	100%	0%	0%	0,00	0,00
56	CM9	BUC	340	14,12	4.800,80	100%	0%	0%	0,00	0,00
57	COLTARE PVC	BUC	978	7	6.846,00	50%	10%	0%	2.738,40	1.916,88
58	COT 110 / 45*	BUC	6	2,29	13,74	50%	10%	0%	5,50	3,85
59	COT 110 / 45*	BUC	15	3,49	52,35	50%	10%	0%	20,94	14,66
60	COT 110 / 67*	BUC	1	2,53	2,53	50%	10%	0%	1,01	0,71
61	COT 110 / 67*	BUC	3	2,67	8,01	50%	10%	0%	3,20	2,24
62	COT 110 / 90*	BUC	1	2,95	2,95	50%	10%	0%	1,18	0,83
63	COT 110 / 90*	BUC	9	2,95	26,55	50%	10%	0%	10,62	7,43
64	COT 125 / 45*	BUC	8	7,03	56,24	50%	10%	0%	22,50	15,75
65	COT 125 / 45*	BUC	69	4,61	318,09	50%	10%	0%	127,24	89,07
66	COT 125 / 67	BUC	1	10,55	10,55	50%	10%	0%	4,22	2,95
67	COT 125 / 67	BUC	3	10,55	31,65	50%	10%	0%	12,66	8,86
68	COT 125 / 90	BUC	28	5,13	143,64	50%	10%	0%	57,46	40,22
69	COT 160 / 45*	BUC	1	10,38	10,38	50%	10%	0%	4,15	2,91
70	COT 160 / 45*	BUC	4	8,71	34,84	50%	10%	0%	13,94	9,76
71	COT 160 / 67*	BUC	1	17,59	17,59	50%	10%	0%	7,04	4,93
72	COT 160 / 90*	BUC	2	12,31	24,62	50%	10%	0%	9,85	6,89
73	COT 160 / 90*	BUC	29	17,59	510,11	50%	10%	0%	204,04	142,83
74	COT 200 / 45*	BUC	5	19,25	96,25	50%	10%	0%	38,50	26,95
75	COT 200 / 90*	BUC	1	22,87	22,87	50%	10%	0%	9,15	6,40
76	COT 25 FIL. EXT. 3/4	BUC	1	4,05	4,05	50%	10%	0%	1,62	1,13
77	COT 25 FIL. INT. 3/4	BUC	1	4,04	4,04	50%	10%	0%	1,62	1,13
78	COT 32 FIL. EXT. 3/4	BUC	9	4,08	36,72	50%	10%	0%	14,69	10,28
79	COT 32 FIL. INT. 1'	BUC	8	4,08	32,64	50%	10%	0%	13,06	9,14
80	CT 127	BUC	183	32,044	5.864,05	100%	0%	0%	0,00	0,00
81	CT 126	BUC	120	21,63	2.595,60	100%	0%	0%	0,00	0,00
82	CUTERE	BUC	48	9,12	437,76	25%	10%	0%	284,54	199,18
83	DALTA	BUC	2	36,11	72,22	25%	10%	0%	46,94	32,86
84	DALTA	BUC	1	70,22	70,22	25%	10%	0%	45,64	31,95
85	DALTA SDS	BUC	1	70,24	70,24	25%	10%	0%	45,66	31,96
86	DIBLU OSB FLASA PLASTIC	BUC	260	0,41	106,60	25%	10%	0%	69,29	48,50
87	DIBLU POLISTIREN 7	BUC	2500	0,1	250,00	25%	10%	0%	162,50	113,75
88	DOP 25	BUC	1	2	2,00	25%	10%	0%	1,30	0,91
89	DOP 32	BUC	11	2,3	25,30	25%	10%	0%	16,45	11,51
90	EXTRUDAT 2 CM	BUC	5	94,35	471,75	40%	10%	0%	235,88	165,11
91	EXTRUDAT 2 CM	BAX	19	94,35	1.792,65	40%	10%	0%	896,33	627,43
92	EXTRUDAT 3 CM	BAX	42	100,807	4.233,89	40%	10%	0%	2.116,95	1.481,86
93	EXTRUDAT 3 CM	BUC	47	94,35	4.434,45	40%	10%	0%	2.217,23	1.552,06
94	EXTRUDAT 5 CM	BAX	58	94,35	5.472,30	40%	10%	0%	2.736,15	1.915,31
95	PLACI CERAMICA	MP	27,94	51,184	1.430,08	65%	10%	5%	286,02	200,21
96	PLACI CERAMICA	MP	66,6	53,25	3.546,45	65%	10%	5%	709,29	496,50
97	PLACI CERAMICA	MP	111,2	31,9	3.547,28	65%	10%	5%	709,46	496,62
98	PLACI CERAMICA	MP	111,2	22,5	2.502,00	65%	10%	5%	500,40	350,28
99	PLACI CERAMICA	MP	51,2	38,9	1.991,68	65%	10%	5%	398,34	278,84
100	PLACI CERAMICA	MP	36,9	43,9	1.619,91	65%	10%	5%	323,98	226,79





151	MASCA PROTECTIE GURA	BUC	50	1,66	83,00	100%	0%	0%	0,00	0,00
152	METRU LEMN	BUC	14	2,22	31,08	100%	0%	0%	0,00	0,00
153	MUFA 125	BUC	7	7,03	49,21	90%	0%	0%	4,92	3,44
154	MUFA 160	BUC	5	10,55	52,75	90%	0%	0%	5,28	3,69
155	MUFA 25	BUC	2	0,25	0,50	90%	0%	0%	0,05	0,04
156	OCHELARI DE PROTECTIE	BUC	4	1,83	7,32	90%	0%	0%	0,73	0,51
157	OSB 10	BUC	61	43,52	2.654,72	75%	5%	0%	530,94	371,66
158	OSB 15	BUC	30	57	1.710,00	75%	5%	0%	342,00	239,40
159	OSB 6	BUC	33	40,25	1.328,25	75%	5%	0%	265,65	185,96
160	OSB 8	BUC	53	37,55	1.990,15	75%	5%	0%	398,03	278,62
161	OTEL BETON #8	KG	375	2,58	967,50	40%	10%	0%	483,75	338,63
162	OTEL PATRAT 10	BUC	1619	12,9	20.885,10	40%	10%	0%	10.442,55	7.309,79
163	PANZA CIRCULARA LANT 115	BUC	6	49,52	297,12	75%	10%	0%	44,57	31,20
164	PANZA CIRCULARA LANT 125	BUC	9	56,68	510,12	75%	10%	0%	76,52	53,56
165	PANZA CIRCULARA LANT 230	BUC	8	92,69	741,52	75%	10%	0%	111,23	77,86
166	PANZA CIRCULARA LEMN 230	BUC	1	8,54	8,54	75%	10%	0%	1,28	0,90
167	PARCHET 8 MM	MP	275,6	22,58	6.223,05	75%	10%	0%	933,46	653,42
168	PARCHET 12 MM	MP	228,3	35,48	8.100,08	75%	10%	0%	1.215,01	850,51
169	PAT CABLU	BUC	25	16,53	413,25	75%	10%	0%	61,99	43,39
170	PENSULE 20	BUC	10	0,83	8,30	75%	10%	0%	1,25	0,87
171	PENSULE 40	BUC	47	2,03	95,41	75%	10%	0%	14,31	10,02
172	PENSULE 50	BUC	34	2,8	95,20	75%	10%	0%	14,28	10,00
173	PENSULE 85	BUC	16	6,5	104,00	75%	10%	0%	15,60	10,92
174	PENSULE COADA	BUC	24	2,42	58,08	75%	10%	0%	8,71	6,10
175	PENSULE COADA ORION 60	BUC	20	3,79	75,80	75%	10%	0%	11,37	7,96
176	PERIE SARMA CIRCULARA	BUC	4	7,71	30,84	75%	10%	0%	4,63	3,24
177	PIESA ANCORARE	BUC	100	0,47	47,00	75%	10%	0%	7,05	4,94
178	PIESA CURATARE 125	BUC	2	17,59	35,18	75%	10%	0%	5,28	3,69
179	PIESA CURATARE 160	BUC	2	17,59	35,18	75%	10%	0%	5,28	3,69
180	PIESA CURATARE 160/110	BUC	2	17,28	34,56	75%	10%	0%	5,18	3,63
181	PISTOL SPUMA	BUC	4	83,63	334,52	75%	10%	0%	50,18	35,12
182	PLANSA SLEFUIT 125	BUC	7	27,57	192,99	75%	10%	0%	28,95	20,26
183	PLANSA SLEFUIT 180	BUC	4	43,98	175,92	75%	10%	0%	26,39	18,47
184	PLASA FIBRA DE STICLA	SUL	51	66,54	3.393,54	60%	10%	0%	1.018,06	712,64
185	PLASA STM 3,5	BUC	100	37,5	3.750,00	60%	10%	0%	1.125,00	787,50
186	PLASA STM 7.1	BUC	130	135,49	17.613,70	60%	10%	0%	5.284,11	3.698,88
187	PLASA SUDATA#6	BUC	50	89	4.450,00	60%	10%	0%	1.335,00	934,50
188	PLATBAND 50	BUC	29	37,1	1.075,90	60%	10%	0%	322,77	225,94
189	PLINTA PARCHET	BUC	713	7,25	5.169,25	50%	10%	0%	2.067,70	1.447,39
190	POLISTIREN 10 CM	BAX	132	25,78	3.402,96	50%	10%	0%	1.361,18	952,83
191	POLISTIREN 2 CM	BAX	34	22,98	781,32	50%	10%	0%	312,53	218,77
192	POLISTIREN 3 CM	BAX	36	22,98	827,28	50%	10%	0%	330,91	231,64
193	POLISTIREN 5 CM	BAX	470	25,4	11.938,00	50%	10%	0%	4.775,20	3.342,64
194	PRELUNGITOR TRAFLET	BUC	14	9,58	134,12	75%	10%	0%	20,12	14,08
195	RACORD 25 FIL. INT. 3/4	BUC	6	7,53	45,18	75%	10%	0%	6,78	4,74
196	RACORD 32 FIL. INT. 1'	BUC	16	7,53	120,48	75%	10%	0%	18,07	12,65
197	REDUS 125/110	BUC	5	6,15	30,75	75%	10%	0%	4,61	3,23
198	REDUS 200/110	BUC	1	26,29	26,29	75%	10%	0%	3,94	2,76
199	REDUS 200/160	BUC	2	16,26	32,52	75%	10%	0%	4,88	3,41
200	REDUS 32/25	BUC	8	0,27	2,16	75%	10%	0%	0,32	0,23



201	RIFIX	BUC	48	37,879	1.818,19	100%	0%	0%	0,00	0,00
202	RIGIPS 12,5	BUC	360	14,45	5.202,00	75%	10%	5%	520,20	364,14
203	RIGIPS 9,5	BUC	14	13,62	190,68	75%	10%	5%	19,07	13,35
204	RIGIPS VERDE	BUC	448	20,6	9.228,80	75%	10%	5%	922,88	646,02
205	RULETA CAMP	BUC	3	8,68	26,04	85%	5%	0%	2,60	1,82
206	SARMA 1,18	KG	338	3,14	1.061,32	60%	10%	0%	318,40	222,88
207	SARMA 4	KG	175	3,53	617,75	60%	10%	0%	185,33	129,73
208	SARMA GALVANIZATA	KG	11	4,1	45,10	60%	10%	0%	13,53	9,47
209	SCOCI PLASTIC MARO	BUC	4	2,92	11,68	90%	0%	0%	1,17	0,82
210	SCOCI TRANSPARENT	BUC	2	2,65	5,30	90%	0%	0%	0,53	0,37
211	SIFON PARDOSEALA	BUC	2	20,15	40,30	90%	0%	0%	4,03	2,82
212	SILICON SANITAR CHOCOLATE	BUC	21	13,36	280,56	100%	0%	0%	0,00	0,00
213	SMOALA BITUZOL 12 KG	GAL	17	49,54	842,18	100%	0%	0%	0,00	0,00
214	SOLUTIE ANTIFOC IGNIFUGA	BUC	2	4,08	8,16	100%	0%	0%	0,00	0,00
215	SORT SCULE	BUC	8	11,79	94,32	90%	0%	0%	9,43	6,60
216	SPUMA PISTOL	TUB	12	11,75	141,00	100%	0%	0%	0,00	0,00
217	STECHER PRIZA	BUC	3	1,3	3,90	90%	0%	0%	0,39	0,27
218	SUPERIGIPS	BUC	80	38,7	3.096,00	75%	0%	0%	774,00	541,80
219	SUPERIGIPS	BUC	40	39,113	1.564,52	75%	0%	0%	391,13	273,79
220	TAVAN FALS	PAC	107	93,3	9.983,10	75%	0%	0%	2.495,78	1.747,04
221	TEAVA 40/20/1,5	BUC	148	14,88	2.202,24	75%	5%	0%	440,45	308,31
222	TEGO 18	BUC	100	129,43	12.943,00	75%	10%	0%	1.941,45	1.359,02
223	TESLA	BUC	5	6,78	33,90	50%	5%	0%	15,26	10,68
224	TEU 125/110/87	BUC	10	14,07	140,70	50%	5%	0%	63,32	44,32
225	TEU 160/125/90	BUC	1	16,71	16,71	50%	5%	0%	7,52	5,26
226	TEU 160/160/90	BUC	1	7,48	7,48	50%	5%	0%	3,37	2,36
227	TEU 200/200/90*	BUC	5	37,44	187,20	50%	5%	0%	84,24	58,97
228	TEU 25 FIL. EXT. 3/4	BUC	12	4,7	56,40	50%	5%	0%	25,38	17,77
229	TEU 32 EGAL	BUC	1	5,99	5,99	50%	5%	0%	2,70	1,89
230	TEU 32 FILET EXT. 1'	BUC	30	5,33	159,90	50%	5%	0%	71,96	50,37
231	TEU 32 FILET INT. 1*	BUC	17	5,33	90,61	50%	5%	0%	40,77	28,54
232	TINCI	BUC	48	10,28	493,44	100%	0%	0%	0,00	0,00
233	TRAFALETI MICI	BUC	7	3,91	27,37	75%	10%	0%	4,11	2,87
234	USI INTERIOR	BUC	74	290,776	21.517,42	30%	10%	0%	12.910,45	9.037,32
235	UW 30/4 M	BUC	288	3,1	892,80	50%	10%	0%	357,12	249,98
236	UW 30/3 M	BUC	216	2,415	521,64	50%	10%	0%	208,66	146,06
237	VAR	SAC	215	8,29	1.782,35	100%	0%	0%	0,00	0,00
238	VAS WC	BUC	4	78,62	314,48	40%	10%	0%	157,24	110,07
239	VATA BAZALTICA	BUC	129	32,35	4.173,15	75%	10%	5%	417,32	292,12
240	VATA MINERALA	BUC	120	36	4.320,00	50%	10%	0%	1.728,00	1.209,60
241	VOPSEA ALBA	BUC	19	7	133,00	100%	0%	0%	0,00	0,00
242	VOPSEA CERM	BUC	14	6,995	97,93	100%	0%	0%	0,00	0,00
243	VOPSEA GALBENA	BUC	15	6,5525	98,29	100%	0%	0%	0,00	0,00
244	VOPSEA GRI	BUC	12	6,5521	78,63	100%	0%	0%	0,00	0,00
245	VOPSEA MARO	BUC	29	6,5523	190,02	100%	0%	0%	0,00	0,00
246	VOPSEA NEAGRA	BUC	39	6,5523	255,54	100%	0%	0%	0,00	0,00
247	VOPSEA VERDE	BUC	31	6,5525	203,13	100%	0%	0%	0,00	0,00
248	Y 160/160/45	BUC	3	13,12	39,36	75%	10%	5%	3,94	2,76
249	Y 25/110/45	BUC	10	12,21	122,10	75%	10%	5%	12,21	8,55
250	Y 125/125/45	BUC	3	10,64	31,92	75%	10%	5%	3,19	2,23





### BUNURI CONTURILE 2131, 2132, 2133, 214

Denumire	Data achizitiei	Valoare	Depreciere fizica	Depreciere functionala	Depreciere economica	Valoare	Valoare de lichidare
SISTEM INTERFON ELECTRA	01.08.2013	8.650,00	22,62%	5%	5%	5.828,74 lei	4.080,12 lei
STABILIZATOR DE TENSIUNE	01.08.2013	4.027,00	22,62%	5%	5%	2.713,56 lei	1.899,49 lei
POMPA	01.07.2011	1.890,10	80,51%	5%	5%	179,38 lei	125,57 lei
FILTRU CU NISIP HAYWARD PRO TOP	01.07.2011	2.316,50	53,67%	5%	5%	841,52 lei	589,06 lei
INVERTOR 160ATEHNOLOGY 175	01.07.2012	1.853,85	31,78%	5%	5%	1.079,27 lei	755,49 lei
ECHIPAMENT ANTIEFRACTIE	01.12.2012	13.878,00	42,36%	5%	5%	6.611,33 lei	4.627,93 lei
COS DE FUM	01.10.2013	2.903,94	21,20%	5%	5%	1.997,80 lei	1.398,46 lei
MOBILIER	01.11.2007	3.007,38	85,47%	5%	5%	136,17 lei	95,32 lei
CALCULATORARE	01.06.2013	16.129,03	96,11%	0%	0%	627,24 lei	439,07 lei
CENTRALA TELEFONICA	01.07.2013	3.452,74	93,33%	0%	5%	57,55 lei	40,28 lei
CASA DE BANI	03.03.2014	3.240,00	13,25%	5%	5%	2.486,81 lei	1.740,77 lei
DULAP ARME DA-10-2 SERIE 1360SI1361 2 buc	06.03.2014	5.520,00	13,19%	5%	5%	4.239,67 lei	2.967,77 lei

Denumire	Data achizitiei	Valoare	Depreciere fizica	Depreciere functionala	Depreciere economica	Valoare	Valoare de lichidare
MOTOSTIVUITOR	01.11.2012	61.115,00	43,40%	20%	5%	19.310,64 lei	13.517,45



Elemente de comparație	Bunul evaluat- Autotractor MAN B 119-DRM	oferte auto		
		A	B	C
<b>Preț vanzare / ofertare (EUR)</b>		<b>6.900</b>	<b>8.400</b>	<b>9.950</b>
corecție		-20%	-20%	-20%
		-1380	-1680	-1990
Preț corectat (EUR)		5.520	6.720	7.960
<b>Anul de fabricație / inmatriculare</b>	2002 / Romania	2002 / inmatriculata Romania	2002, inmatriculata Romania	2002 / inmatriculata Romania
corecție		0%	0%	0%
		0	0	0
Preț corectat (EUR)		5.520	6.720	7.960
<b>Model</b>	18.463 FLS	TGA 410 XXL	TGA 410 XXL	TGA 410 XXL
corecție pentru model %		0%	0%	-5%
		0	0	-398
Preț corectat (EUR)		5.520	6.720	7.562
<b>Stare tehnica/ km</b>	satisfacatoare	buna / 1.300.000	buna / 925.000	buna / 680.000
corecție		-15%	-25%	-35%
		-828	-1680	-2647
Preț corectat (EUR)		4.692	5.040	4.915
<b>Motor tip</b>	cilindree 12816, 338 KW	12000, 410 kw	12000, 410 kw	11500, 410 kw
corecție		-5%	-5%	0%
		-235	-252	0
Preț corectat (EUR)		4.457	4.788	4.915
<b>Amplasare</b>	Bucuresti	Bucuresti	Bragadiru	Videle
corecție		0%	0%	2%
		0	0	98
Preț corectat (EUR)		4.457	4.788	5.014
<b>Corecție totală netă</b>		- 2.443	- 3.612	- 4.936
<b>Corecție totală netă (% din prețul de vânzare)</b>		-35,4%	-43,0%	-49,6%
<b>Corecție totală brută</b>		2.443	3.612	5.133
<b>Corecție totală brută (% din prețul de vânzare)</b>		35,40%	43,00%	51,59%
<b>PRET (EUR)</b>	<b>4.460</b>	<b>4.457</b>	<b>4.788</b>	<b>5.014</b>
Curs schimb	4,4669	<b>05.04.2016</b>		
<b>PRET (RON)</b>	<b>19.922</b>			

**Valoare de lichidare****13.945**





Elemente de comparație	Bunul evaluat- Autoutilitara DAF B116 A - DRM	oferte auto		
		A	B	C
<b>Preț vânzare / ofertare (EUR)</b>		<b>9.019</b>	<b>8.896</b>	<b>6.746</b>
corecție		-20%	-20%	-20%
		-1804	-1779	-1349
Preț corectat (EUR)		7.215	7.117	5.397
<b>Anul de fabricație / înmatriculare</b>	1995/ Romania	2000, neînmatriculata Romania	1995, neînmatriculata Romania	1994, neînmatriculata Romania
corecție		-15%	10%	10%
		-1082	712	540
Preț corectat (EUR)		6.133	7.828	5.936
<b>Model</b>	DAF autoutilitara 360 ATI cu macara, 2 axe	MAN platforma si macara, 2 axe, volan dreapta	Renault platforma si macara, 3 axe	Renault platforma si macara, 2 axe
corecție pentru model %		5%	-15%	0%
		307	-1174	0
Preț corectat (EUR)		6.440	6.654	5.936
<b>Stare tehnica / km</b>	satisfacatoare	buna / 131.765 km	buna / 358.221 km	buna / 230.409 km
corecție		-15%	-15%	-15%
		-966	-998	-890
Preț corectat (EUR)		5.474	5.656	5.046
<b>Motor tip</b>	cilindree 11630, 268 KW	6870, 240 kw	300 kw	265 kw
corecție		5%	-5%	0%
		274	-283	0
Preț corectat (EUR)		5.747	5.373	5.046
<b>Amplasare</b>	Bucuresti	Ramnicu Valcea	Olanda	Olanda
corecție		5%	10%	10%
		287	537	505
Preț corectat (EUR)		6.035	5.911	5.551
<b>Corecție totală netă</b>		- 2.984	- 2.985	- 1.195
<b>Corecție totală netă (% din prețul de vânzare)</b>		-33,1%	-33,6%	-17,7%
<b>Corecție totală brută</b>		4.720	5.483	3.284
<b>Corecție totală brută (% din prețul de vânzare)</b>		52,33%	61,64%	48,68%
<b>PRET (EUR)</b>	<b>5.550</b>	<b>6.035</b>	<b>5.911</b>	<b>5.551</b>
Curs schimb	4,4669	<b>05.04.2016</b>		
<b>PRET (RON)</b>	<b>24.791</b>			

**Valoare de lichidare**

**17.354**

## COMPARABILE AUTO

A.



Camion MAN platforma si obloane 18.224 4x2 Motorina Euro 2 automacara second-hand

Societate AsTrans SRL

Marca: Man Model: 18.224 An fab: 2009 km: 131765 Cc: 6870 Cp: 224 Marca mot: 18

↳ Inapoi la lista de anunturi

↳ Cumparari si servicii

↳ Imprimați

↳ Trimite prin e-mail

↳ Facebook

↳ Adauga la selectia mea

Preț: 40.209 L

RCN -

Ref. website

1088790

Caroserie

Platforma

Sub caroserie

Si obloane

Marca

MAN

Model (marca - MAN)

18.224

Stare

second-hand

Data primei inmatriculări

-

Caracteristici MAN 18.224 - Macara

Putere

224 CP

Putere fiscală

-



**AI vazut ofertele RCA? Ce mai astepti?**



europa-camioane.com | camion-man18224platforma-obloane-18-224-4x2motorina-euro2-automacara-second-hand.html



Caracteristici MAN 18.224 - Macara

Putere

224 CP

Putere fiscală

-

Capacitate cilindrică

6870 cm3

Kilometraj

131765 km

Qsii

4x2

Conducere

Volanul pe dreapta



5 imagini disponibile

Opțiune caroserie platforma

- Podetă mobilă
- Macara (marca - Pallinger)
- Priza de putere

Informații suplimentare

Cutie de viteze

Cutie manuală

Tip Inspectie tehnică

-

Data de expirare a înmatriculării

-

Data ultimei verificări tehnice

-

Ultima verificare tahograf

-

Caracteristici MAN 18.224 - Macara

Alimentare/Carburant

Motorină

Norme Euro

2

**AsTrans SRL**

Sirada Rauzeni nr 1 Telefon Firma +40752290620  
240173 Ramnicu Valcea  
Valcea - Romania

↳ **VERIFICAȚI**

↳ **Lista anunțurilor acceptate vânzător**

**VANZARI AS TRANS**

Limbă(i) vorbită(e) **RO** **EN** **FR**

↳ Cumparari si servicii

Vă rugăm să precizați vânzătorului: Văzut pe [www.europa-camioane.com](http://www.europa-camioane.com)

↳ Cumparatori iti vizieri **MAI MULTE INFORMATII!**



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

EUROPEAN TRUCKS & VEHICLES MANAGEMENT

europa-camioane.com - Camioane MAN platforma - Camion 12 224 42 tone - Anunțuri similare - Anunțuri similare - Anunțuri similare

Comparați	Vindeți	Servicii	Actualități
Norma Euro	2	2x Camion platformă în vigoare	MAN Trucks România
Informații cabină 18.224			
Lungime cabină	Medie		
Înălțime cabină	-		
Tip cabină	-		
Loc de dormit	-		
Tenaj			
Masă Totală Maximă Autorizată	18 Tone		
Sarcină Utilă Maximă	-		
Masă Proprie	-		
Sarcină utilă	-		
Anvelope		<b>Anunțuri similare</b>	
Stare și dimensiuni anvelope	295 / 80 / 22.5	Camioane MAN	
Echipament Camion MAN		Camioane MAN 18 224	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Suspensie mecanică</li> </ul>		Camioane platforme	
Dimensiuni		Camioane platforme și obicioane	
Lățime	-	Camioane 4x2	
Suprafața	-	Camioane MAN 4x2	
Ampatament	-	Camioane Volvo	
Lungime	-		

europa-camioane.com - Camion MAN platforma - Camion 12 224 42 tone - Anunțuri similare - Anunțuri similare - Anunțuri similare

Comparați	Vindeți	Servicii	Actualități
Dimensiuni		Camioane platforme	
Lățime	-	Camioane platforme și obicioane	
Suprafața	-	Camioane 4x2	
Ampatament	-	Camioane MAN 4x2	
Lungime	-	Camioane Volvo	
Înălțime	-		
Observații			
Marca: Man			
Model: 18 224			
An fab: 2000			
Km: 131750			
Cc: 5970			
Cp: 224			
Masa max: 18 000 kg			
Anvelope: 295 / 80 / 22.5			
ABS			
Lens: 2			



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

18 BULEZELIȘI ALBINOȘI, 100 B. 14 EGROȘI

europa-camioane.com | Serviciul nostru este disponibil în toate țările din Uniunea Europeană și în România | 0040 21 500 11 11 | Serviciu clienți

01.04.2018

[Acasă](#)
[Comparați](#)
[Vindeți](#)
[Servicii](#)
[Actualități](#)
[Spațiul meu](#)

Masa max: 18 000 kg  
 Anvelope: 295 / 80 / 22.5  
 ABS  
 Euro: 2  
 Macara: Palfinger PK 9101  
 Lungime brat: 9.50 m  
 Brațe macara: 5  
 Ridică: 3000 kg  
 Volan pe dreapta  
 Pret: 9 000 euro + TVA

► Lista anunțurilor de camioane second-hand în funcție de:

Marcă

Camă

Caroserie

<http://www.europa-camioane.com/camion-man-platforma/si-obloane/18-224/4x2-euro-2-automacara-valcea/ts-vi1088783/second-hand.html>

**B.**

europa-camioane.com | Serviciul nostru este disponibil în toate țările din Uniunea Europeană și în România | 0040 21 500 11 11 | Serviciu clienți

01.04.2018

[Acasă](#)
[Comparați](#)
[Vindeți](#)
[Servicii](#)
[Actualități](#)
[Spațiul meu](#)

Preț: 39.738 €

RON +

10 imagini

Ref. client: 2121654  
 Ref. website: 1538865  
 Caroserie: Platforma  
 Marcă: Renault  
 Camă (marcă): Renault  
 Model: G500 Crane 6x2 10 Tyre's  
 State: second-hand  
 Data primei înmatriculare: 01/01/1996  
 Caracteristici: Renault Manager - Afacare  
 Putere: 300 CP  
 Putere fiscală: -  
 Capacitate cilindrică: -  
 kilometraj: 358 221 km  
 Căști: 8x2  
 Conducere: -  
 Opțiune caroserie platforma



10 imagini disponibile

Societate KALIL  
 Kalkweg 54  
 4001 BT Rotterdam  
 Zuid Holland - Olanda  
 ☎ [yc@kalil.nl](mailto:yc@kalil.nl)



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

010 20 0000 410000000 010 20 0000

europa-camioane.com

Cumparari	Vandeti	Servicii	Actualitati	Spatiul meu
Capacitate cilindrică	-			
Kilometraj	358 221 km	<b>Societate KALIL</b> Koolweg 74 3009 BT Rotterdam Zuid-Holland - Olanda		
Cuți	6x2			
Conducere	-			
Opțiune caroserie platformă	-			
• Macara	-			
Informații suplimentare Renault G300 Crane 6x2 1...		<b>Pierre</b> Lambert word@e... ☎ Telefon <a href="#">Alegeți numărul de telefon</a>		
Cuți de viteze	<b>Cuți manuala</b>			
Ultima verificare tehnică	-			
Data ultimei verificări tehnice	-			
Data de expirare a înmatriculării	-			
Tip Inspecție Tehnică	-			
Informații cabină Manager		Vă rugăm să prezentați vânzătorului. Văzut pe <a href="http://www.europa-camioane.com">www.europa-camioane.com</a>		
Loc de dormit	-			
Înălțime cabină	-			
Lungime cabină	-			
Tip cabină	-			
Tonaaj	-			
Sarcină utilă	-			
Masă Proprie	-			
Sarcină Utilă Maximă	-			

europa-camioane.com

Cumparari	Vandeti	Servicii	Actualitati
Masă Proprie	-		
Sarcină Utilă Maximă	-		
Masa Totală Maximă Autorizată	-		
Dimensiuni	-		
Amplasament	-		
Înălțime	-		
Lățime	-		
Lungime	-		
Suprafață	-		
<b>Caracteristici Renault Manager - Macara</b>		<b>Anunțuri similare</b>	
Alimentare/Carburant	<b>Motorină</b>	<a href="#">Camioane Renault</a>	
Norme Euro	<b>0</b>	<a href="#">Camioane Renault Manager</a>	
Anvelope	-	<a href="#">Camioane platforme</a>	
Stare și dimensiuni anvelope	-	<a href="#">Camioane 6x2</a>	
Observații		<a href="#">Camioane Renault 6x2</a>	
Renault G300 Manager Crane HMF 560 6x2 Manual Gearbox 10 Tyres Steel Box Power Steering Big Axle Spring Suspension Very Clean and Strong truck We can ship this truck to all destinations FOR ALL PICTURES WWW.KALILEXPORT.COM Transmission: Manual gearbox		<a href="#">Camioane Zuid-Holland</a>	

<http://www.europa-camioane.com/camion-renault-platforma/manager/6x2-euro-0-automacara-zuid-holland/ts-vi1538865/second-hand.html>

C.



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

DE RIJSTERS MAKEN VOOR U LIGGEN

europa-camioane.com | Contactează vânzătorul | Platformă | Nou pe 14 zile | 9 ani de experiență în România | 1271195 | Renault Manager | 30.138 L | 2012

Camioane | **Camioane** | Vindeți | Servicii | Actualități | Spațiul meu

↳ Înapoi la lista de anunțuri | **Camion Renault Manager** | Informații | Trimite prin e-mail | Facebook | Adaugă la selecție

Preț: **30.138 L**

ROI: **▼**

Camion Renault Manager

Ref client	002308
Ref website	1271195
Caroserie	Platformă
Marca	Renault
Gama (marca Renault)	Manager
Model	G 270 - 20 , Heila Crane
Stare	second-hand
Data primei înmatriculări	01/12/1994

Caracteristici Renault Manager - Macara

Pondere	265 CP
Pondere fiscală	-
Capacitate cilindrică	-
Kilometraj	230 409 km



16 imagini disponibile

Societate **STEDFRA BV**  
Baakhoeverweg 43

europa-camioane.com | Contactează vânzătorul | Platformă | Nou pe 14 zile | 9 ani de experiență în România | 1271195 | Renault Manager | 30.138 L | 2012

Camioane | **Camioane** | Vindeți | Servicii | Actualități | Spațiul meu

Kilometraj: **230 409 km**

Osi: **4x2**

Conducere: -

Opțiuni caroserie platformă

• Macara

Informații suplimentare Renault G 270 - 20 , Heila Crane

Cutie de viteze: **Cutie manuală**

Ultima verificare tehnică: -

Data ultimei verificări tehnice: -

Data de expirare a înmatriculării: -

Tip inspecție tehnică: -

Informații cabină Manager

Loc de dormit: -

Încălzire cabină: -

Funcție cabină: -

Tip carteră: -

Yona: -

Sarcină utilă: **9.85 Tone**

Societate **STEDFRA BV**

Baakhoeverweg 43

6114 NG Susteren

Limburg - Olanda

☎ Vezi pe BERT

📧 Toate anunțurile acestui vânzător

**William Zehsen**

Limbași vorbită: **DE** **FR** **EN** **NL**

☎ Telefon: Alegeți numărul de telefon

Camion Renault Manager

Vă rugăm să precizați vânzătorului Văduți pe [www.europa-camioane.com](http://www.europa-camioane.com)

⚠️ Conducător în vigilență MAJORARE RIZICULUI





Elemente de comparație	Bunul evaluat- Autoutilitara IVECO B94 - XTZ	oferte auto		
		A	B	C
<b>Preț vanzare / ofertare (EUR)</b>		<b>4.800</b>	<b>5.497</b>	<b>6.501</b>
corecție		-20%	-20%	-20%
Preț corectat (EUR)		-960	-1099	-1300
<b>Anul de fabricație / înmatriculare</b>	1995/ Romania	1994, neînmatriculata Romania	1997, neînmatriculata Romania	1997, neînmatriculata Romania
corecție		10%	10%	10%
Preț corectat (EUR)		384	440	520
<b>Model</b>	IVECO, autoutilitara  EUROCARGO	IVECO, autoutilitara  EUROCARGO	IVECO, autoutilitara  EUROCARGO	IVECO, autoutilitara EUROCARGO, brat macara
corecție pentru model %		0%	0%	-10%
Preț corectat (EUR)		0	0	-572
<b>Stare tehnica/ km</b>	satisfacatoare	buna / 320.000 km	buna / 631.900 km	buna / 333.010 km
corecție		-15%	-15%	-15%
Preț corectat (EUR)		-634	-726	-772
<b>Motor tip</b>	cilindree 5861, 105 KW	3900, 120 kw	superior	150 kw
corecție		-10%	-10%	-20%
Preț corectat (EUR)		-359	-411	-875
<b>Amplasare</b>	Bucuresti	Italia	Italia	Franta
corecție		10%	10%	10%
Preț corectat (EUR)		323	370	350
<b>Corecție totală netă</b>		3.554	4.071	3.851
<b>Corecție totală netă (% din prețul de vânzare)</b>		- 1.246	- 1.426	- 2.650
<b>Corecție totală brută</b>		-25,9%	-25,9%	-40,8%
<b>Corecție totală brută (% din prețul de vânzare)</b>		2.660	3.046	4.390
<b>PREȚ (EUR)</b>	<b>3.550</b>	55,41%	55,41%	67,53%
Curs schimb	4,4669	<b>3.554</b>	<b>4.071</b>	<b>3.851</b>
<b>PREȚ (RON)</b>	<b>15.857</b>	<b>05.04.2016</b>		

**Valoare de lichidare 11.100**








**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

LEASING FINANZIAR ALIENI VEICOLI ECEP

europa-camioane.com - Alte camioane Iveco Eurocargo 65E12 4x2 euro-1 - vesele - second-hand - Romania


Home Search

Cumparati	Vindeți	Servicii	Actualitati
Masa Totală Maximă Autorizată	-		
Dimensiuni			
Ampatament	-		
Înălțime	-		
Lățime	-		
Lungime	-		
Suprafață	-		
<b>Caracteristici Iveco Eurocargo</b>			
Alimentare/Carburant	Motorină		
Norme Euro	1		
Anvelope			
Stare și dimensiuni anvelope	40%		
<b>Echipament Camion Iveco</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Suspensie mecanică</li> </ul>			
<b>Observații</b>			
Iveco Eurocargo 65E12 cassone fisso con gru Ferrari GR 3000 2 sfilii idraulici			



**RENAULT**  
Passion for life

**Vrei să fii informat  
despre Programul  
Rabla 2016\*?**



Inscrie-te acum

\* Derulată de AFM și finanțată din Fondul pentru Mediu. Detaliile Program vor fi comunicate imediat ce vor fi disponibile.

**Anunțuri similare**

- Camioane Iveco
- Camioane Iveco Eurocargo
- Alte camioane
- Camioane 4x2
- Camioane Iveco 4x2
- Camioane Varese

<http://www.europa-camioane.com/alte-camioane-iveco/eurocargo-65e12/4x2-euro-1-varese/ts-vi1261655/second-hand.html>

B.

europa-camioane.com - Alte camioane Iveco Eurocargo 65E12 4x2 euro-1 - vesele - second-hand - Romania

Home Search

← Înapoi la lista de anunțuri

**Cumparati** | **Vindeți** | Servicii | Actualitati | Spațiul meu

Imprimati | Trimite prin e-mail | Facebook | Adauga la sef

Preț: **24.557 L** RON

Ref client	8042618
Ref website	1620682
Caracteristici	-
Marca	IVECO
Comă (marca Iveco)	Eurocargo
Model	Eurocargo 120E18
Stare	second-hand
Data primei înmatriculări	07/09/1997
<b>Caracteristici Iveco Eurocargo</b>	
Kilometraj	821.900 km
Capacitate utilitate	-
Conducere	-
Putere fiscală	-
Puterea	-



17 imagini disponibile

Societate MANDRIOLI ROLI S.R.L.



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**


EUROPEAN TRUCKS ALIBONIS VEHICLE SOLUTIONS

www.europa-camioane.com/camion-iveco/eurocargo/modena-1620682/second-hand.html

🔍  [Caută](#)

🏠	Cumpărări	Vindeți	Servicii	Actualități	Spațiul
Putere fiscală	-				
Putere	-				
Osii	-				
<b>Informații suplimentare Iveco Eurocargo 120E18</b>					
Tip Inspecție Tehnică	-				
Cutie de viteze	-				
Data de expirare a înmatriculării	-				
Data ultimei verificări tehnice	-				
Ultima verificare tahograf	-				
Tonaj	-				
Sarcină Utilă Maximă	-				
Masă Proprie	-				
Sarcină utilă	-				
Masa Totală Maximă Autorizată	-				
<b>Informații cabină Eurocargo</b>					
Înălțime cabină	-				
Tip cabină	-				
Loc de dormit	-				
Lungime cabină	-				
Dimensiuni	-				
Lățime	-				

**Societate MANDRIOLI ROLI S.R.L.**



Via Trinità, 1  
41058 Vignola  
Emilia-Romagna - Modena - Italia

📍 [Vezi pe hartă](#)

📅 [Toate anunțurile acestui vânzător](#)

**Paolo Turci**  
Limbă(i) vorbită(e) : 🇮🇹 🇸🇮  
☎ Telefon : [Aflșază numărul de telefon](#)

[✉ Contactează vânzătorul pe e-mail](#)


Vă rugăm să precizați vânzătorului. Văzut pe [www.europa-camioane.com](http://www.europa-camioane.com)

⚠ Cumpărător, fii vigilenți ! [Mai multe informații!](#)


www.europa-camioane.com - contact: 020 200 2000 - 020 200 2001 - 020 200 2002 - 020 200 2003 - 020 200 2004



🏠	Cumpărări	Vindeți	Servicii	Actualități	Spațiul
Dimensiuni	-				
Lățime	-				
Suprafață	-				
Ampatament	-				
Lungime	-				
Înălțime	-				
<b>Caracteristici Iveco Eurocargo</b>					
Norme Euro	-				
Alimentare/Carburant	-				
Anvelope	-				
Stare și dimensiuni anvelope	-				
Observații	-				
Categorie: Autocamion ciltre 7.5t. Allestimento: Autocamion					
Planate di carico					
Lunghezza: 7.10 cm					
Larghezza: 2.41 cm					
Peso: 11.500 kg					
Assali: 2					
Cassone fisso					



**Vrei să fii informat despre Programul Rabia 2016\*?**



[Inscrie-te acum >](#)

\* Derivat de AFM și finanțat din Fondul de servicii medicale. Detaliile despre Program vor fi comunicate imediat ce vor fi disponibile.

**Anunțuri similare**

- Camioane Iveco
- Camioane Iveco Eurocargo
- Camioane Modena



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

FRANȚA - ROMANIA - MAGNIFICI DEBILITAZI

<http://www.europa-camioane.com/camion-iveco/eurocargo/modena/ts-vi1620682/second-hand.html>

C.

europa-camioane.com - Magazin online de camioane noi și second-hand. Căutați și găsiți camioane noi și second-hand în România și în Franța. Căutați și găsiți camioane noi și second-hand în România și în Franța.

12 12 12

**Cumpărați** **Vindeți** **Servicii** **Actualități** **Spațiul meu**

← Înapoi la lista de anunțuri

**Cumpărați** **Vindeți**

Imprimati

Trimitte prin e-mail

Facebook

Adau

Preț: **29.040 L**

RON -

**Cumpărați** **Vindeți**

Ref website: **1584747**  
 Caroserie: **Bona**  
 Marca: **Iveco**  
 Căma (marcă Iveco): **Eurocargo**  
 Model: **120E15**  
 Stare: **second-hand**  
 Data primei înmatriculări: **03/06/1987**

Caracteristici Iveco Eurocargo - Macara

Putere: **150 CP**  
 Putere fiscală: **-**  
 Ora: **4x2**  
 Kilometraj: **303 010 km**  
 Capacitate cilindrică: **-**  
 Conducere: **Volanul pe stânga**



3 imagini disponibile

Societate **GAILLARD**

europa-camioane.com - Magazin online de camioane noi și second-hand. Căutați și găsiți camioane noi și second-hand în România și în Franța. Căutați și găsiți camioane noi și second-hand în România și în Franța.

12 12 12

**Cumpărați** **Vindeți** **Servicii** **Actualități** **Spațiul meu**

Capacitate cilindrică: **-**  
 Conducere: **Volanul pe stânga**  
 Opțiune caroserie bona

• Macara (marcă **Falinger**)

Informații suplimentare Iveco 120E15

Cutie de viteză: **Cutie manuală**  
 Data de expirare a înmatriculării: **08/10/2018**  
 Data ultimei verificări tehnice: **-**  
 Ultima verificare tahograf: **-**  
 Tip Inspecție Tehnică: **-**  
 Tonaj:  
 Sarcină utilă: **6.25 Tone**  
 Masă Proprie: **6.750 Tone**  
 Sarcină Utilă Maximă: **13 Tone**  
 Masă Totală Maximă Autorizată: **18.50 tone**  
 Caracteristici Iveco Eurocargo - Macara  
 Alimentare Carburant: **Motorină**  
 Norme Euro: **2**  
 Dimensiuni:  
 Lungime: **2.40 metri**

Societate **GAILLARD**



RTE DE MALINTRAT  
 68400 PONT DU CHATELAIN  
 Auvergne - Puy de Dôme 63 - Franța

Mapa locației  
 Toate anunțurile acestui vânzător

**Mathieu GAILLARD**  
 Limbajul vorbit: **FR**  
 Telefon: **0606400001** / **0606400001**

**Cumpărați** **Vindeți**

Vă rugăm să precizați vânzătorului: Văzut pe [www.europa-camioane.com](http://www.europa-camioane.com)

⚠ Cumpărătorii să fie vigilenți [Mai multe informații](#)



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

BEHOLD YOUR SUCCESS

europa-camioane.com / Anunț / Camion Iveco Bena / Tipul 4x2 / Bena / Automacara puy de dome / TS-VI1584747 / Second-hand.html

070 36 36 36

	Căutare	Vindeți	Servicii	Actualități	Spațiul me
Caracteristici Iveco Eurocargo - Macara			camioane.com		
Alimentare/Carburant		<b>Motorină</b>			
Norme Euro		<b>2</b>	Cumpărați cu siguranță	<a href="#">Mai multe informații</a>	
Dimensiuni					
Lățime		<b>2.40 metri</b>			
Lungime		<b>6.30 metri</b>			
Suprafață		<b>16.90 m<sup>2</sup></b>			
Ampalament		-			
Înălțime		-			
Echipament Camion Iveco					
• Suspensie mecanică					
Informații cabina Eurocargo					
Înălțime cabină		-			
Tip cabină		-			
Loc de dormit		-			
Lungime cabină		-			
Anvelope					
Stare și dimensiuni anvelope		-			
<b>Anunțuri similare</b>					
Camioane Iveco					
Camioane Iveco Eurocargo					
Camioane Bena					
Macarara Iveco					

<http://www.europa-camioane.com/camion-iveco-bena/eurocargo-130e15/4x2-euro-2-automacara-puy-de-dome/ts-vi1584747/second-hand.html>



Elemente de comparație	Bunul evaluat- Autotractor MAN B 119-DRM	oferte auto		
		A	B	C
<b>Preț vanzare / ofertare (EUR)</b>		<b>6.900</b>	<b>8.400</b>	<b>9.950</b>
corecție		-20%	-20%	-20%
		-1380	-1680	-1990
Preț corectat (EUR)		5.520	6.720	7.960
<b>Anul de fabricație / înmatriculare</b>	2002 / Romania	2002 / înmatriculata Romania	2002, înmatriculata Romania	2002 / înmatriculata Romania
corecție		0%	0%	0%
		0	0	0
Preț corectat (EUR)		5.520	6.720	7.960
<b>Model</b>	18.463 FLS	TGA 410 XXL	TGA 410 XXL	TGA 410 XXL
corecție pentru model %		0%	0%	-5%
		0	0	-398
Preț corectat (EUR)		5.520	6.720	7.562
<b>Stare tehnica/ km</b>	satisfacatoare	buna / 1.300.000	buna / 925.000	buna / 680.000
corecție		-15%	-25%	-35%
		-828	-1680	-2647
Preț corectat (EUR)		4.692	5.040	4.915
<b>Motor tip</b>	cilindree 12816, 338 KW	12000, 410 kw	12000, 410 kw	11500, 410 kw
corecție		-5%	-5%	0%
		-235	-252	0
Preț corectat (EUR)		4.457	4.788	4.915
<b>Amplasare</b>	Bucuresti	Bucuresti	Bragadiru	Videle
corecție		0%	0%	2%
		0	0	98
Preț corectat (EUR)		4.457	4.788	5.014
<b>Corecție totală netă</b>		- 2.443	- 3.612	- 4.936
<b>Corecție totală netă (% din prețul de vânzare)</b>		-35,4%	-43,0%	-49,6%
<b>Corecție totală brută</b>		2.443	3.612	5.133
<b>Corecție totală brută (% din prețul de vânzare)</b>		35,40%	43,00%	51,59%
<b>PREȚ (EUR)</b>	<b>4.460</b>	<b>4.457</b>	<b>4.788</b>	<b>5.014</b>
Curs schimb	4,4669	<b>05.04.2016</b>		
<b>PREȚ (RON)</b>	<b>19.922</b>			
<b>Valoare de lichidare</b>	<b>13.945</b>			



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

FOR BUSINESS ALIENI FOR BUSINESS

## COMPARABILE AUTO

A.

**AUTOVIT.RO**



autovit.ro - cumpara masini noi si foloase de preturi mici

**UTOVIT.RO**

**6 900 EUR**

Pret Net, Negociabil, Se emite factura

Model  
**MAN**

Model  
**TGA 410 XXL**

An  
**2002**

kilometri  
**1 300 000 km**

### DETALII TEHNICE

Tip  
**Firma**

Tip  
**MAN**

Tip  
**2002**

Tip  
**12 000 cm3**

Tip  
**Manuala**

Tip  
**Euro 3**

Tip  
**Da**

Tip  
**Cap tractor**

Tip  
**TGA 410 XXL**

Tip  
**1 300 000 km**

Tip  
**410 CP**

Tip  
**Diesel**

Tip  
**Gri**

Tip  
**Germania**

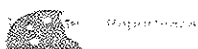
**TRANS GHEORGHE**

Vezi toate ofertele dealerului

+40

**PARTIZANILOR, 56 - 085100**  
Bolintin-Vale, judet Giurgiu (Romania)

Salveaza





**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

OFISI: BUCURESTI, GALATI, IASI, CLUJ NAPOCA

autovit.ro - motorul vanurilor si al tuturor vehiculelor comerciale

Autovit.ro

**AUTOVIT.RO**

**TRANS GHEORGHE**

vezi toate ofertele dealerului

+40

**PARTIZANILOR, 56 - 085100**  
Bolintin-Veie, Judet Giurgiu (Romania)

Salveaza

Trasmita o scrisoare

08 Aprilie 2002 - 1034720000

Norma de poluare

**Euro 3**

Norma de poluare

**Da**

Norma de poluare

**aprilie 2002**

Norma de poluare

**2**

Tip motor

**Gri**

Tip motor

**Germania**

Tip motor

**Da**

Tip motor

**Second hand**

**DOTARI**

ABS

CD

Controlul fractiunii (ASR)

Cabina de dormit

Controlul stabilitatii (ESP)

Geamuri electrice

**DESCRIEREA MASINI**

Vand TGA 410 XXL fabricate 2002 kilometri 1300000 . Pret fara tva

<http://autovit.ro/anunt/man-tga-410-xxl-ID7GgFXZ.html#bdc744f57f>



**B.**

autovit.ro - motorul vanurilor si al tuturor vehiculelor comerciale

Autovit.ro

**AUTOVIT.RO**







**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

PEREȘCUTIȘI ALBANIȘI 10015000

021 311 11 11

autovit.ro

**ITOVIT.RO**

**AUTOVIT.RO**

**8 400 EUR**

Pret Brut

Marca: **MAN**    Model: **tga xxi**    Anul fabricației: **2002**    Km: **925 000 km**



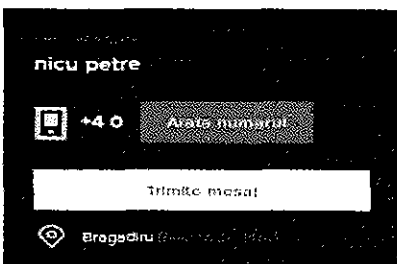
Salveaza



Mapa

autovit.ro

**ITOVIT.RO**



Salveaza

Tipuri de Raportare

11.11.2014 10:00    7037532169

**DETALII TEHNICE**

Proprietar

Marca  
**MAN**

Anul fabricației  
**2002**

Tip motor  
**Diesel**

Stare  
**Second hand**

Cap tractor

Model  
**tga xxi**

Anul fabricației  
**925 000 km**

Tip motor  
**Alt**

Second hand

**DOTARI**

- ABS
- Cabina de dormit
- Controlul tractiunii (ASR)
- Incalzire auxiliara
- Airbag-uri
- Aer conditionat
- Controlul stabilitatii (ESP)
- Geamuri electrice
- Radio
- Retarder

**DESCRIEREA MASINII**

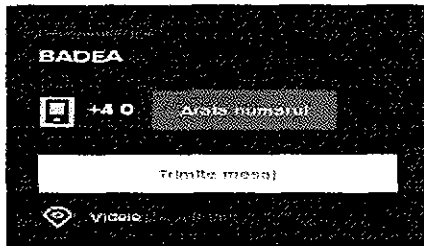
vand 2 buc cap tractor MAN tga XXI, 460,an 2002, stare de functionare buna, dotate cu kit de basculare.Pret 8400Euro.buc.

<http://autovit.ro/anunt/man-tga-xxi-ID7GgOhP.html#bdc744f57f>

C.



## UTOVIT.RO

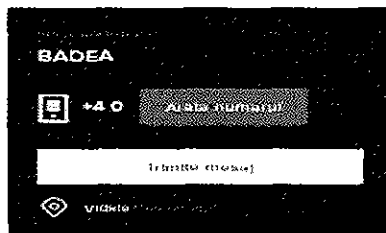


**Salveaza**  
Salveaza in lista de produse

**Tipul anului**    **Repartizarea**

14.06.2016 marți 20:06    10.12.2016 11

## UTOVIT.RO



**Salveaza**  
Salveaza in lista de produse

**Tipul anului**    **Repartizarea**

14.06.2016 marți 20:06    10.12.2016 11

**Germania**

**Da**

**Da**

**Da**

**Da**

**Da**

**Second hand**

### DOTARI

ABS

Cabina de dormit

Controlul stabilității (ESP)

Geamuri electrice

Radio

Airbag-uri

Bluetooth

Directie asistata

Frigider

Inchidere centralizata

Retarder

**Da**

**Da**

**Da**

**Da**

**2**

**2**

Aer conditionat

CD

Controlul tractiunii (ASR)

Incalzire auxiliara

Tahograf

Alarma

Carlig remorca

Facilitati gatit

Imobilizator electronic

Infarder

Statie radio

Bluetooth

Directie asistata

Frigider

Inchidere centralizata

Retarder

Suspensie reglabila

Carlig remorca

Facilitati gatit

Imobilizator electronic

Infarder

Statie radio

TV

So  
Eq  
You  
Glo

### DESCRIEREA MASINII

MAN TGA 410 CP

AER CONDITIONAT

WEBASTOO FUNCTIONABIL

ANVELOPE FATA 90 %

ANVELOPE SPATE 50 %

REZERVOR 900L

KM 680000 REALI SE POT VERIFICA

taxe platita si nerecuperata

rulata numai cu prelata

masinute detali la tel

MASINA ARATA CA NOUA +4.0 +arata comarut

SE ACCERTA SI UNELE SCHIMBURI

<http://autovit.ro/anunt/man-tga410-ID7GfyE5.html#9a39679a3c>



Elemente de comparație	Bunul evaluat- Autoutilitara MERCEDES B114 - DRM	oferte auto		
		A	B	C
<b>Preț vanzare / ofertare (EUR)</b>		<b>16.492</b>	<b>16.492</b>	<b>16.592</b>
corecție		-20%	-20%	-20%
		-3298	-3298	-3318
Pret corectat (EUR)		13.194	13.194	13.274
<b>Anul de fabricație / inmatriculare</b>	1999/ Romania	1998, neinmatriculata Romania	2000, neinmatriculata Romania	2001, neinmatriculata Romania
corecție		5%	5%	5%
		660	660	664
Pret corectat (EUR)		13.853	13.853	13.937
<b>Model</b>	Mercedes Autoutilitara, 3 axe	Mercedes Autoutilitara, 3 axe	Mercedes Autoutilitara, 3 axe	Mercedes Autoutilitara, 3 axe
corecție pentru model %		0%	0%	0%
		0	0	0
Pret corectat (EUR)		13.853	13.853	13.937
<b>Stare tehnica/ km</b>	satisfacatoare	buna /410.757 km	buna / 967.000 km	buna / 506.844 km
corecție		-20%	-20%	-20%
		-2771	-2771	-2787
Pret corectat (EUR)		11.083	11.083	11.150
<b>Motor tip</b>	cilindree 11946, 260 KW	257 kw	315 kw	230 kw
corecție		0%	-5%	5%
		0	-554	557
Pret corectat (EUR)		11.083	10.528	11.707
<b>Amplasare</b>	Bucuresti	Germania	Austria	Germania
corecție		5%	5%	5%
		554	526	585
Pret corectat (EUR)		11.637	11.055	12.293
<b>Corecție totală netă</b>		- 4.855	- 5.437	- 4.299
<b>Corecție totală netă (% din prețul de vânzare)</b>		-29,4%	-33,0%	-25,9%
<b>Corecție totală brută</b>		7.283	7.809	7.912
<b>Corecție totală brută (% din prețul de vânzare)</b>		44,16%	47,35%	47,69%
<b>PRET (EUR)</b>	<b>11.640</b>	<b>11.637</b>	<b>11.055</b>	<b>12.293</b>
Curs schimb	4,4669	<b>05.04.2016</b>		
<b>PRET (RON)</b>	<b>51.995</b>			
<b>Valoare de lichidare</b>	<b>36.397</b>			



## COMPARABILE AUTO

A.

europé-camioane.com

[Acasă](#)
[Comparabile](#)
[Vindeți](#)
[Servicii](#)
[Actualități](#)
[Spațiul meu](#)

Anul: **73.871 L**      RON: **75068**

**More than 2.000 trucks & trailers and 300 cars**

**Linie de Credit afaceri**  
 Credit pentru  
 2000 m. p. a. la  
 10% S.C. 4%  
 Anuitate  
 variabilă / Anual

Ref client	75068
Ref website	1263875
Categoria	Platforma
Marca	Mercedes
Model (marca Mercedes)	Actros
Model	/ 250SL 6x2 / 6x2 Stanzheizung/Klima
Stare	second-hand
Data primei înmatriculare	01/01/1998
Caracteristici Mercedes Actros	
Putere	257 CP
Putere ISO9000	-
Capacitate combustibil	-
Kilometraj	410 757 km
Osă	6x2


  
**75068**

**GASSMANN**      0740-690000      740-690000      1440-690000




  
 3 imagini disponibile

Societate GASSMANN GMBH  
 Alte Bundesstr. 48  
 37170 Bovenden - Göttingen

**Posteaza  
Anunt pe  
Publi24**

europé-camioane.com

[Acasă](#)
[Comparabile](#)
[Vindeți](#)
[Servicii](#)
[Actualități](#)
[Spațiul meu](#)

Modelul	410 757 km	Alte Bundesstr. 48 37170 Bovenden / Göttingen Niedersachsen - Germania
Osă	6x2	☺ Vezi pe hartă
Conducere	-	☰ Trasa, anunturile, adresa, vânzător
Informații suplimentare Mercedes / 250SL 6x2 / 6x2		
Cuție de viteze	Cuție manuală	<b>Zentrale</b>
ultima verificare tehnică	-	Limbajul vorbit(e)  
Data ultimei verificări tehnice	-	☎ Telefon    ✉ Adresa, numărul de telefon
Data de expirare a înmatriculării	-	<input checked="" type="checkbox"/> Comparabilă / comparabilă / în curs
Tip Inspecție Tehnică	-	
Informații cabina Actros		
Linie de drum	-	Vă rugăm să precizați vânzătorului: Vizua pe www.europa-camioane.com
Înălțime cabină	-	
lungime cabină	-	
Tip cabină	-	⚠ Comparabilă / în vigoare / Mai multe informații!
Tehnic		
Sarcină utilă	16 Tone	
Masa Proprie	-	
Sarcină Utilă Maximă	26 Tone	
Masa Totală Maximă	-	





**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

FOR BUSINESS SOLUTIONS & SERVICES

<http://www.europa-camioane.com/camion-mercedes-platforma/actros/6x2-euro-2-niedersachsen/ts-vi1263975/second-hand.html>

B.

europa-camioane.com Camion Mercedes platforma actros 6x2 euro 2 niedersachsen/ts-vi1263975/second-hand.html

[Camioane](#)
[Vindeți](#)
[Servicii](#)
[Actualități](#)
[Spațiul meu](#)

[← Inapoi la lista de anunturi](#)
[Controlul calitatii](#)
[Imprimati](#)
[Trimite prin e-mail](#)
[Facebook](#)
[Adauga la](#)

Preț: **73.671 L** RON


[Caută în lista](#)

Ref. client	N 12-16
Ref. website	1626370
Caroserie	Platforma
Marcă	Mercedes
Gama (marca Mercedes)	Actros
Model	2543 L + Kran
Stare	second-hand
Data primei înmatriculări	01/04/2000

Caracteristici Mercedes Actros - Macara

Putere	315 CP
Putere fiscală	-
Capacitate cilindrică	-
Kilometraj	967 000 km
Osi	6x2

Societate Naim-LKW e.U.



15 imagini disponibile

europa-camioane.com Camion Mercedes platforma actros 6x2 euro 2 niedersachsen/ts-vi1263975/second-hand.html

[Camioane](#)
[Vindeți](#)
[Servicii](#)
[Actualități](#)
[Spațiul meu](#)

Kilometraj	967 000 km
Osi	6x2
Conducere	-

Opțiune caroserie platforma

- Macara

Informații suplimentare Mercedes 2543 L + Kran

Cutie de viteze	-
Ultima verificare tanograf	-
Data ultimei verificări tehnice	-
Data de expirare a înmatriculării	-
Tip Inspecție Tehnică	-

Informații cabină Actros

Loc de dormit	-
Înălțime cabină	-
Lungime cabină	-
Tip cabină	-

Tonaaj	-
Sarcină utilă	-
Masă Proprie	-
Sarcină Utilă Maximă	25 Tone

Societate Naim-LKW e.U.  
Gewerbepark Nord 3  
6101 Deutschfeistritz - GRAZ  
Steiermark - Austria

[Mapa pe harta](#)  
[Ia toate datele personale acestui vânzător](#)

**Mohammed-Naim Schaffer**  
 Limbaj vorbit(ă):   
 Telefon: [Afisează numărul de telefon](#)

[Caută în lista](#)

Vă rugăm să prezentați vânzătorului. Vă rugăm să vizitați pe [www.europa-camioane.com](http://www.europa-camioane.com)

**⚠️ Vânzătorul nu este verificat! Mai multe informații!**





C.

europa-camioane.com - camioane mercedes platforma actros 6x2 cu crane si autenticitate mercedes in 01/03/2001 facand 506844 km

01/03/2001

[Cumparati](#)
[Vandeti](#)
[Servicii](#)
[Actualitati](#)
[Spatiul meu](#)

← Inapoi la lista de anunturi

**Comparați vehicule!**

Imprimati

Trimite prin e-mail

Facebook

Adauga la

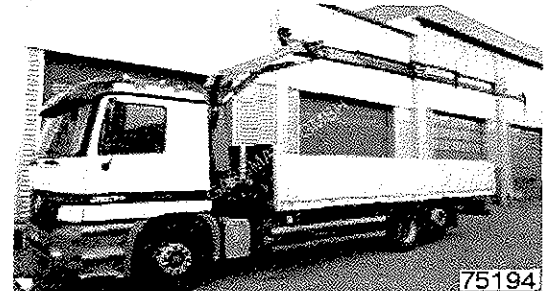
Preț: **74.117 L**

RON -

**Comparați vehicule!**

Ref client	75194
Ref website	1260990
Caroserie	Platforma
Marcă	Mercedes
Gama (marcă Mercedes)	Actros
Model	2531/40 6x2 mit Kran Palfinger PK 10500
Stare	second-hand
Data primei înmatriculări	01/03/2001
<b>Caracteristici Mercedes Actros - Macara</b>	
Putere	230 CP
Putere fiscală	.
Osi	6x2
Kilometraj	506 844 km

More than **2.000** trucks & trailers and **300** cars



75194

**gassmann** 37420 Mercedes Tel: 023 00664 0070  
0074 gassmann@publi.com



13 imagini disponibile

Societate GASSMANN GMBH



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

UNIVERSITÄT WÜRZBURG

www.europa-camioane.com | 0049 91 9230 1000 | 0049 91 9230 1001 | 0049 91 9230 1002 | 0049 91 9230 1003 | 0049 91 9230 1004 | 0049 91 9230 1005 | 0049 91 9230 1006 | 0049 91 9230 1007 | 0049 91 9230 1008 | 0049 91 9230 1009 | 0049 91 9230 1010

Clasare	Vindej	Servicii	Actualitati
<p><b>Camion</b></p> <p>Kilometraj <b>506 844 km</b></p> <p>Capacitate cilindrică -</p> <p>Conducere -</p> <p>Opțiune caroserie platformă</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mașara</li> </ul> <p>Informații suplimentare Mercedes 2621/40 6x2 mit ...</p> <p>Cuție de viteză <b>Cuție manuală</b></p> <p>Tip Inspectie tehnică -</p> <p>Data de expirare a înmatriculării -</p> <p>Data ultimei verificări tehnice -</p> <p>Ultima verificare tahograf -</p> <p>Tonaaj</p> <p>Sarcină utilă <b>14.325 Tone</b></p> <p>Sarcină Utilă Maximă <b>26 Tone</b></p> <p>Masă Proprie -</p> <p>Masă Totală Maximă Autorizată -</p> <p>Caracteristici Mercedes Actros - Mașara</p> <p>Alimentare/Carburant <b>Motorină</b></p> <p>Norme Euro <b>3</b></p>		<p><b>Societate GASSMANN GMBH</b></p> <p>Alte Bundesstr 48 37120 Beverden / Göttingen Niedersachsen - Germania</p> <p><b>Vezi pe BADA</b></p> <p><b>Toate anunțurile acestui vânzător</b></p> <p><b>Zentrale</b></p> <p>Limbați vorbită(e) <b>DE</b></p> <p>☎ Telefon <b>Afișează numărul de telefon</b></p> <p><b>☎ Contactați vânzătorul pe BADA</b></p> <p>Vă rugăm să precizați vânzătorului: Văzut pe www.europa-camioane.com</p> <p><b>⚠ Cumpărător: Fii vigilenți! Mai multe informații!</b></p>	

www.europa-camioane.com | 0049 91 9230 1000 | 0049 91 9230 1001 | 0049 91 9230 1002 | 0049 91 9230 1003 | 0049 91 9230 1004 | 0049 91 9230 1005 | 0049 91 9230 1006 | 0049 91 9230 1007 | 0049 91 9230 1008 | 0049 91 9230 1009 | 0049 91 9230 1010

Clasare	Vindej	Servicii	Actualitati
<p><b>Alimentare/Carburant</b></p> <p>Norme Euro <b>3</b></p> <p><b>Dimensiuni</b></p> <p>Înălțime <b>0.8 metri</b></p> <p>Lățime <b>2.48 metri</b></p> <p>Lungime <b>7.0 metri</b></p> <p>Suprafață -</p> <p>Amplasament -</p> <p>Informații cabină Actros</p> <p>Înălțime cabină -</p> <p>Tip cabină -</p> <p>Loc de dormit -</p> <p>Lungime cabină -</p> <p>Anvelope</p> <p>Stare și dimensiuni anvelope -</p> <p>Echipament Camion Mercedes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ABS</li> <li>Cuplă retrocică</li> <li>Cruise Control</li> <li>Webasto</li> </ul>		<p><b>Bursa de Trans</b></p> <p><b>Peste 55 de mil de oferte.</b></p> <p><b>32 de zile acces gratuit</b></p> <p>www.trans.eu</p> <p><b>Anunțuri similare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Camioane Mercedes</li> <li>Camioane Mercedes Actros</li> <li>Camioane platforme</li> <li>Camioane 6x2</li> <li>Camioane Mercedes 6x2</li> <li>Camioane Niedersachsen</li> </ul>	



**FORTIS GLOBAL  
MANAGEMENT**

FORNITORE QUALITÀ VOI E IL CIELO

2 [www.europa-camioane.com/camion-mercedes-platforma/actros/6x2-euro-3-automacara-niedersachsen/ts-vi1263990/second-hand.html](http://www.europa-camioane.com/camion-mercedes-platforma/actros/6x2-euro-3-automacara-niedersachsen/ts-vi1263990/second-hand.html)

**↑**      **Comparați**      **Vindeți**      **Servicii**      **Actualități**

- Webasto

#### Echipment cabină

- Climatizare
- Scaun încălzit
- Trapă

#### Observații

- Fahrzeugstandort: Bovenden  
Aiu-Aufbau, Mtlg. Haus, 1x Luftsitz, 1x Liege, Sitzheizung  
E-Spiegel, Spiegel beheizbar, E-Fenster links, E-Fenster  
rechts, Klima, Sonnenblende, Radio, Tempomat,  
Mittekonsole, E-Dach, Standheizung, Drucklufthorn,  
Teiligent-Schaltautomatik, ABS, ASR, Konstantdrossel,  
Heben+Senken, Nebelscheinwerfer, blatt-,luft, letzte Achs  
liftbar, AHK Luft+Licht, Aiu-Tank, Lärmarm G1, Kran hinter  
Haus, Not-Aus, 2-Punkt Abstützung mechan., 6xhydr,  
Ausschübe, Umweltplakette gelb, 3 Pedale, Chassis-Nr.:  
WDB9502051K571180, 8.0tn Vorderachse, Kran :  
4.3m=2250kg, 6.1m=1520kg, 7.8m=1140kg, 9.6m=940kg  
Kran siehe Nr.7505, Ladungssicherung im Boden, Paßfinger  
PK / 10500(Sj, 1997), Radstand 5100mm,  
ZUBEHÖRANGABEN OHNE GEWÄHR, Änderungen,  
Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

▶ [Lista anunturilor de camioane second-hand in functie de:](http://www.europa-camioane.com/camion-mercedes-platforma/actros/6x2-euro-3-automacara-niedersachsen/ts-vi1263990/second-hand.html)  
<http://www.europa-camioane.com/camion-mercedes-platforma/actros/6x2-euro-3-automacara-niedersachsen/ts-vi1263990/second-hand.html>